



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione N° 38 del 13-04-2023

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DETERMINAZIONE IN MERITO ALLE TARIFFE PER L'ANNO SCOLASTICO 2023/2024

L'anno duemilaventitre, addì tredici del mese di aprile alle ore 16:40, nella sala delle adunanze del Comune, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Intervengono i Signori:

Patrizio Andreuccetti	il Sindaco	Presente
Roberta Motroni	il Vice Sindaco	Assente
Danilo Cristofani	Assessore	Assente
Armando Fancelli	Assessore	Presente
Rosetta Viviani	Assessore	Presente

Totale Presenti **3** Totale Assenti **2**

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Giorgi Daniele ai sensi dell'art.97, comma 4 lett.a, del D.Lgs. 267/2000, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Andreuccetti Patrizio, il Sindaco, assume la Presidenza a norma dell'art. 50 comma 2, del D.Lgs. 267/2000, e constatata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che con deliberazione di consiglio comunale n. 55 del 30 dicembre 2022, esecutiva, è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025, redatto secondo gli schemi definiti dal D.Lgs. n. 118/2011.

Considerato che il servizio di trasporto per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado ha l'obiettivo di superare le difficoltà ad accedere alle sedi delle scuole frequentate per coloro che sono residenti in zone lontane dai plessi scolastici e che non hanno la possibilità di essere accompagnati a scuola da parte di adulti per ragioni lavorative e/o familiari.

Dato atto che:

- l'articolo 5 comma 2 del D.Lgs 63/2017 prevede che *“Le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico”*;
- l'articolo 2 del D.Lgs 63/2017 prevede che *“Lo Stato, le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze e nei limiti delle effettive disponibilità finanziarie, umane e strumentali disponibili a legislazione vigente, programmano gli interventi per il sostegno al diritto allo studio delle alunne e degli alunni, delle studentesse e degli studenti al fine di fornire, su tutto il territorio nazionale, i seguenti servizi: a) servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità (...)”*.

Premesso che:

- la giurisprudenza contabile investita della problematiche relative alla natura del servizio di trasporto scolastico, tenuto conto delle rilevanti finalità sociali che gli enti locali perseguono attraverso l'erogazione di tale servizio, è stata chiamata a pronunciarsi più volte sulla possibilità per gli enti locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria e nel rispetto degli equilibri di bilancio, di finanziare il predetto servizio con risorse proprie;
- la giurisprudenza contabile ha qualificato il servizio di trasporto scolastico come “Trasporto pubblico locale” e come tale, lo ha escluso dalla disciplina normativa dei “Servizi a domanda individuale”, poiché non ricompreso nell'elenco di cui al decreto interministeriale 31 dicembre 1983, emanato ai sensi dell'art.6, comma 3, del dl. N.55/1983, conv. L. n. 131/1983.

Pertanto, gli enti, nell'erogazione del predetto servizio, sarebbero tenuti, in sede di copertura, all'equilibrio ex ante tra costi e risorse in stretta osservanza del principio dell'equilibrio economico di cui alle disposizioni dell'art.117 TUEL.

In conseguenza, la copertura del costo dovrebbe essere a totale carico dell'utenza.

Visto che:

- a seguito della deliberazione n. 46 del 2019 della Sezione Regionale di controllo del Piemonte, l'ANCI Nazionale, ai sensi dell'art. 7, comma 8, della legge 5 giugno 2003, n. 131, come



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

modificato dall'art.10bis del d.l. 24 giugno 2016, n. 113, convertito dalla l. 7 agosto 2016, n. 160 ha presentato al Presidente della Corte dei Conti una richiesta di parere, in ordine alla modalità di copertura finanziaria dei costi del servizio di trasporto scolastico e, nello specifico, se “la quota di partecipazione diretta dovuta dalle famiglie per l'accesso ai servizi di trasporto degli alunni può essere inferiore ai costi sostenuti dall'ente locale per l'erogazione del servizio, o anche nulla, nel rispetto degli equilibri di bilancio cui all'articolo 1, commi da 819 a 826, della legge 30 dicembre 2018, n.145”;

- la Sezione delle autonomie della Corte dei Conti con delibera 18 ottobre 2019, n. 25/SEZAUT/2019/QMIG ha enunciato il seguente principio di diritto: “Gli Enti Locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, quali declinati dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145 e della clausola d'invarianza finanziaria, possono dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico dell'utenza.

Fermo restando i principi di cui sopra, laddove l'Ente ne ravvisi la necessità motivata dalla sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico oppure il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può anche essere inferiore ai costi sostenuti dall'Ente per l'erogazione dello stesso, o nulla o di modica entità, purché individuata.

Dato atto che il servizio di trasporto scolastico deve essere erogato a fronte del versamento di una quota di partecipazione diretta degli utenti e che, per la sua natura di servizio, comporta che siano definite le tariffe a copertura dei costi, secondo quanto stabilito dall'articolo 117 del Tuel.

Considerato che, in esecuzione del combinato disposto dell'art. 42 c, 2 lett. f) e dell'art. 48 del D. Lgs 267/2000, la competenza in materia di determinazione delle aliquote delle tariffe e servizi spetta alla giunta comunale.

Richiamata la deliberazione della giunta comunale n. 34 del 1.04.2021, esecutiva ai sensi di legge, con la quale sono state approvate le tariffe relative al servizio di trasporto scolastico a far data dal 1° settembre 2021.

Considerato che:

- l'amministrazione comunale nel rispetto degli impegni programmatici volti ad agevolare le famiglie i cui figli frequentano le scuole dell'infanzia e dell'obbligo, intende riproporre per l'anno scolastico 2023/2024, le agevolazioni per il servizio di trasporto attualmente in vigore;
- la volontà dell'amministrazione comunale è quella di garantire l'equa ripartizione dei costi del servizio di trasporto in relazione alla situazione reddituale delle famiglie, prevedendo che la compartecipazione al costo del servizio venga determinata sulla base di certificazioni ISEE cercando di venire incontro al crescente bisogno dei cittadini appartenenti alle fasce più deboli, ovvero di disporre un sostegno, anche in considerazione dell'ingente numero di istanze di contributo economico per il servizio di trasporto pervenute all'ufficio scuola di questo comune.

Visti:

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 dicembre 2013, n. 159, recante "Regolamento concernente la revisione delle modalità di determinazione e i campi di applicazione dell'Indicatore della situazione economica equivalente (ISEE)";
- il Decreto Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali 7 novembre 2014 recante “Approvazione



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

del modello tipo della Dichiarazione Sostitutiva Unica a fini ISEE, dell'attestazione, nonché delle relative istruzioni per la compilazione ai sensi dell'articolo 10, comma 3, del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 dicembre 2013, n. 159", pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 17 novembre 2014, in vigore dal 2 dicembre 2014, e successive integrazioni e modificazioni.

Ritenuto pertanto di:

- mantenere il sistema di tariffazione differenziato per fasce ISEE con agevolazioni decrescenti all'aumentare del valore ISEE;
- mantenere le tariffe indifferenziate per il servizio di trasporto scolastico.

Visto il verbale redatto e approvato nella seduta del 18 gennaio 2023 nella riunione della III Commissione consiliare permanente "Istruzione – cultura – sport – sociale – pari opportunità".

Dato atto che le entrate previste per il servizio Trasporto scolastico con decorrenza Settembre 2023, a seguito della modifica delle tariffe a carico dell'utenza proposte dalla Commissione Istruzione, non dovrebbero subire significative variazioni rispetto all'attuale stanziamento di bilancio, si precisa che la valutazione è da considerarsi una mera previsione calcolata in base alle attuali domande effettuate dall'utenza per l'a.s. in corso ma potrebbero verificarsi scostamenti con minori entrate, al momento non quantificabili, a causa delle nuove gare relative al trasporto scolastico e al trasporto pubblico locale debole.

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile espressi rispettivamente dalla responsabile dei servizi alla persona e dalla responsabile del servizio finanziario ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000.

Quanto sopra premesso.

Visto lo Statuto comunale.

Visto l'art. 48 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

DELIBERA

di approvare la narrativa in premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

di continuare ad erogare il servizio di trasporto scolastico alle medesime condizioni attualmente in essere e precisamente, con una quota di partecipazione diretta del contribuente e la restante a carico del bilancio comunale;

di approvare, in relazione all'Indicatore Economico Equivalente (ISEE), con decorrenza 1° settembre 2023 per il nuovo anno scolastico 2023/2024, fino a nuova e diversa deliberazione, le tariffe poste a carico degli utenti per il servizio di trasporto scolastico come di seguito riportato:

<i>Fascia ISEE</i>	<i>Limiti</i>	<i>Quota compartecipazione</i>
A	da 0,00 a 5.500,00	0,00
B	da 5.501,00 a 7.200,00	5,00
C	da 7.201,00 a 15.000,00	10,00
D	da 15.001,00 a 25.000,00	13,00



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

E	da 25.001,00 a 36.151,98	17,00
F	oltre 36.151,98	TARIFFA = COSTO ABBONAMENTO MENSILE

è prevista, inoltre, l'esenzione totale dal pagamento del servizio di trasporto scolastico a partire dal terzo figlio iscritto al servizio e appartenente allo stesso nucleo familiare e con un valore ISEE inferiore ad € 36.001,00;

i genitori degli alunni al 1° anno delle scuole superiori, in obbligo scolastico, che utilizzano gli autobus di linea o il treno, provvederanno direttamente all'acquisto dell'abbonamento, il cui costo sarà loro rimborsato al 50%, con ISEE inferiore ad € 36.151,98 e previa presentazione all'Ufficio Scuola della documentazione della spesa sostenuta al termine dell'anno scolastico;

di individuare la Responsabile del Servizio n. 2 – Servizi alla Persona dottoressa Marcella Cappelli, quale responsabile degli atti consequenziali alla presente deliberazione.



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

Visto l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile dei Servizi alla Persona dott.ssa Marcella Cappelli ai sensi dell' art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dei Servizi Finanziari dott.ssa Samuela Pera ai sensi dell' art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli

DELIBERA

di approvare la sopra riportata proposta di deliberazione.

Con successiva ed unanime votazione favorevole

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000;

Letto, confermato e sottoscritto

il Sindaco
F.to Patrizio Andreuccetti

il Segretario Comunale
F.to Daniele Giorgi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.e.i (CAD). La presente deliberazione e' conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Borgo a Mozzano, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

Parere di regolarità tecnica:

si esprime parere Favorevole sulla regolarità tecnica della proposta ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Responsabile del Servizio
F.to Marcella Cappelli

Parere di regolarità contabile:

si esprime parere Favorevole sulla regolarità tecnica della proposta ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Responsabile del Servizio
F.to Samuela Pera

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.e.i (CAD). La presente deliberazione e' conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Borgo a Mozzano, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

PUBBLICAZIONE

Pubblicata sul sito web del Comune di Borgo a Mozzano (www.comune.borgoamozzano.lucca.it)
ai sensi dell'art. 32 comma 1 della Legge 18.06.09 n. 69

in data 20-04-2023

Comunicata ai signori capigruppo Consiliari, come previsto dall'art. 125 del D.Lgs. 267/2000

in data 20-04-2023

Borgo a Mozzano, 20-04-2023

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione diverrà esecutiva dopo il decimo giorno dalla pubblicazione ai sensi
dell'art. 134, comma 3, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Responsabile Servizio Amministrativo
F.to Stefania De Amicis