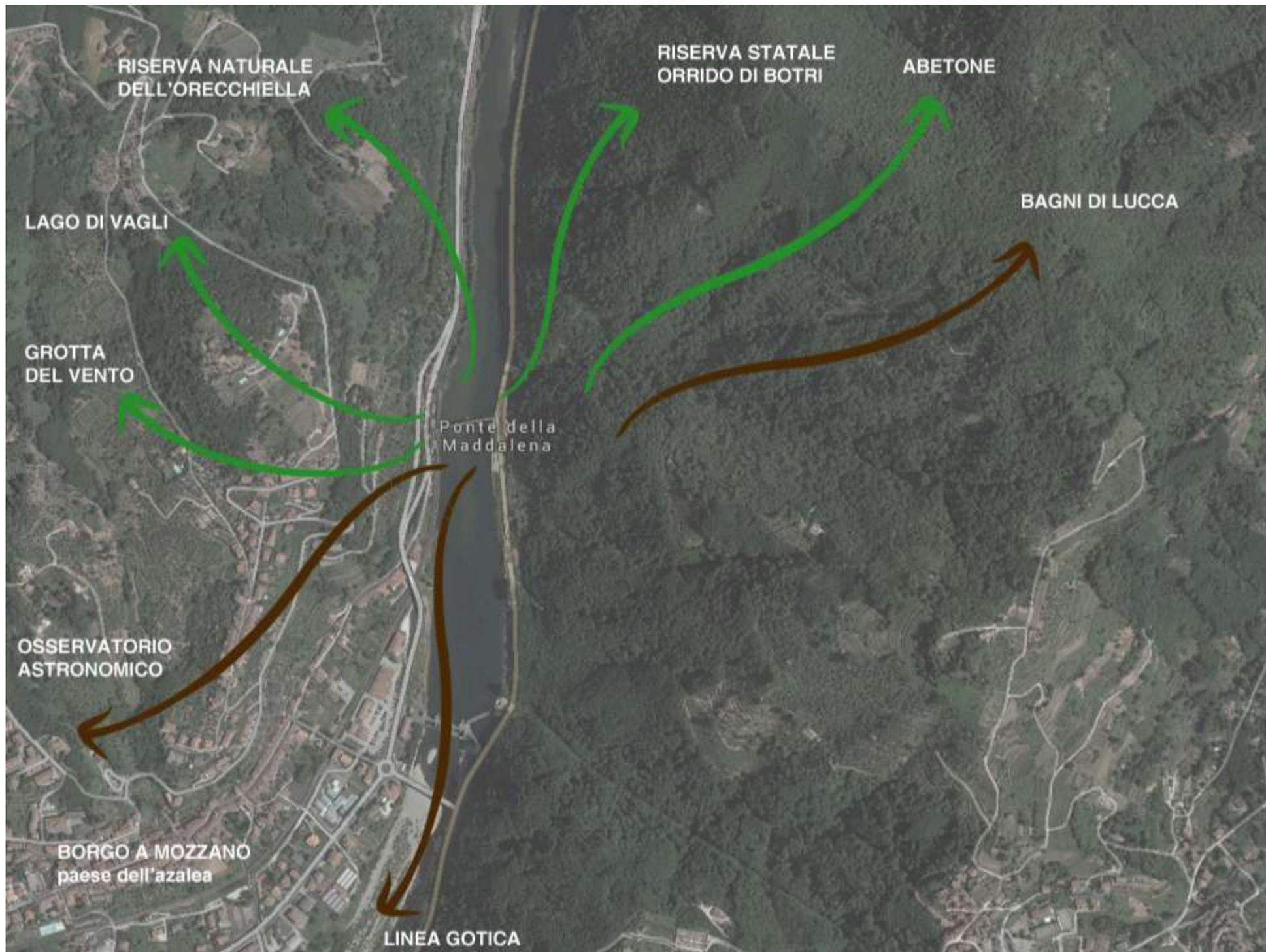
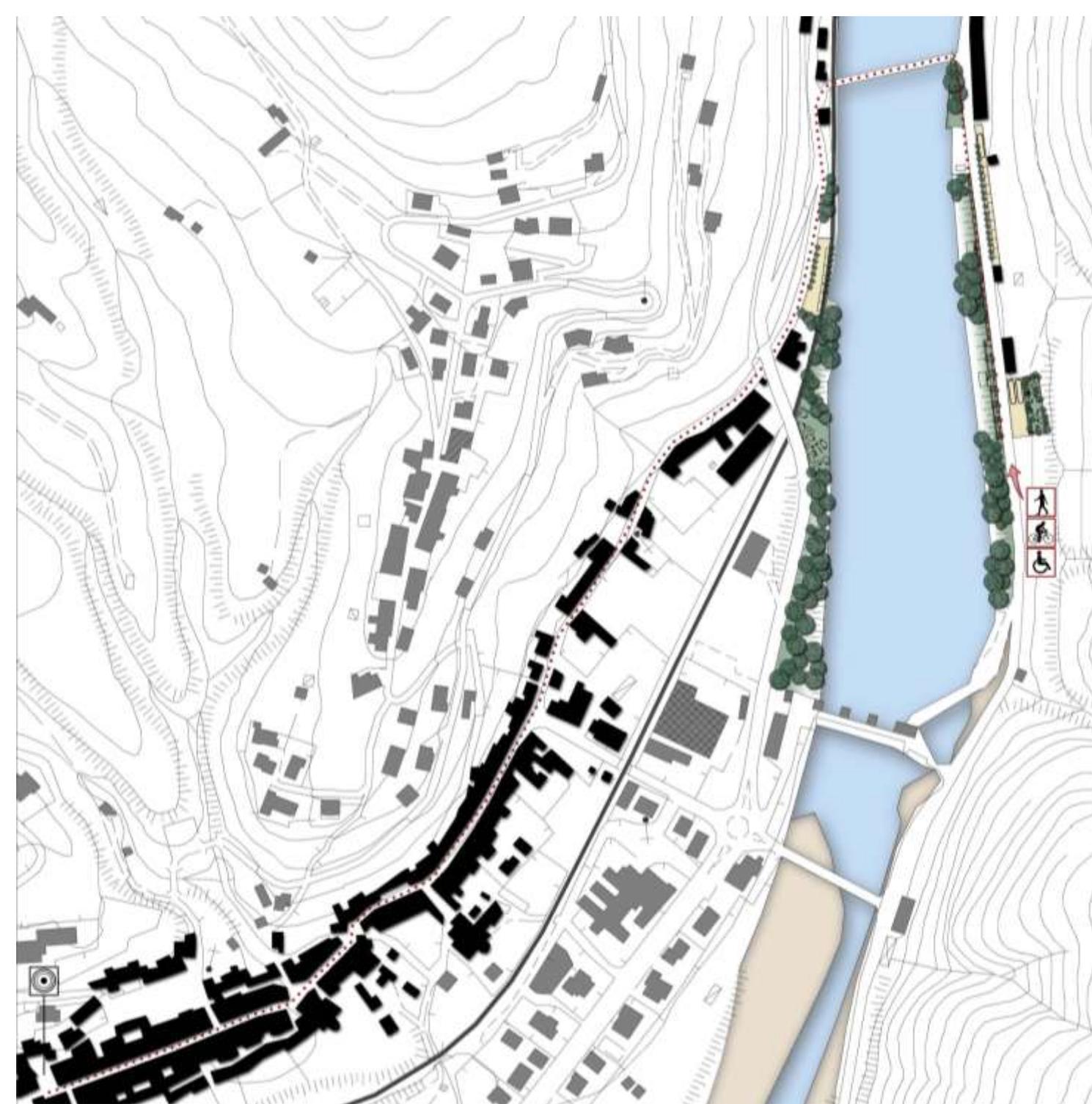


IL PONTE DEL DIAVOLO

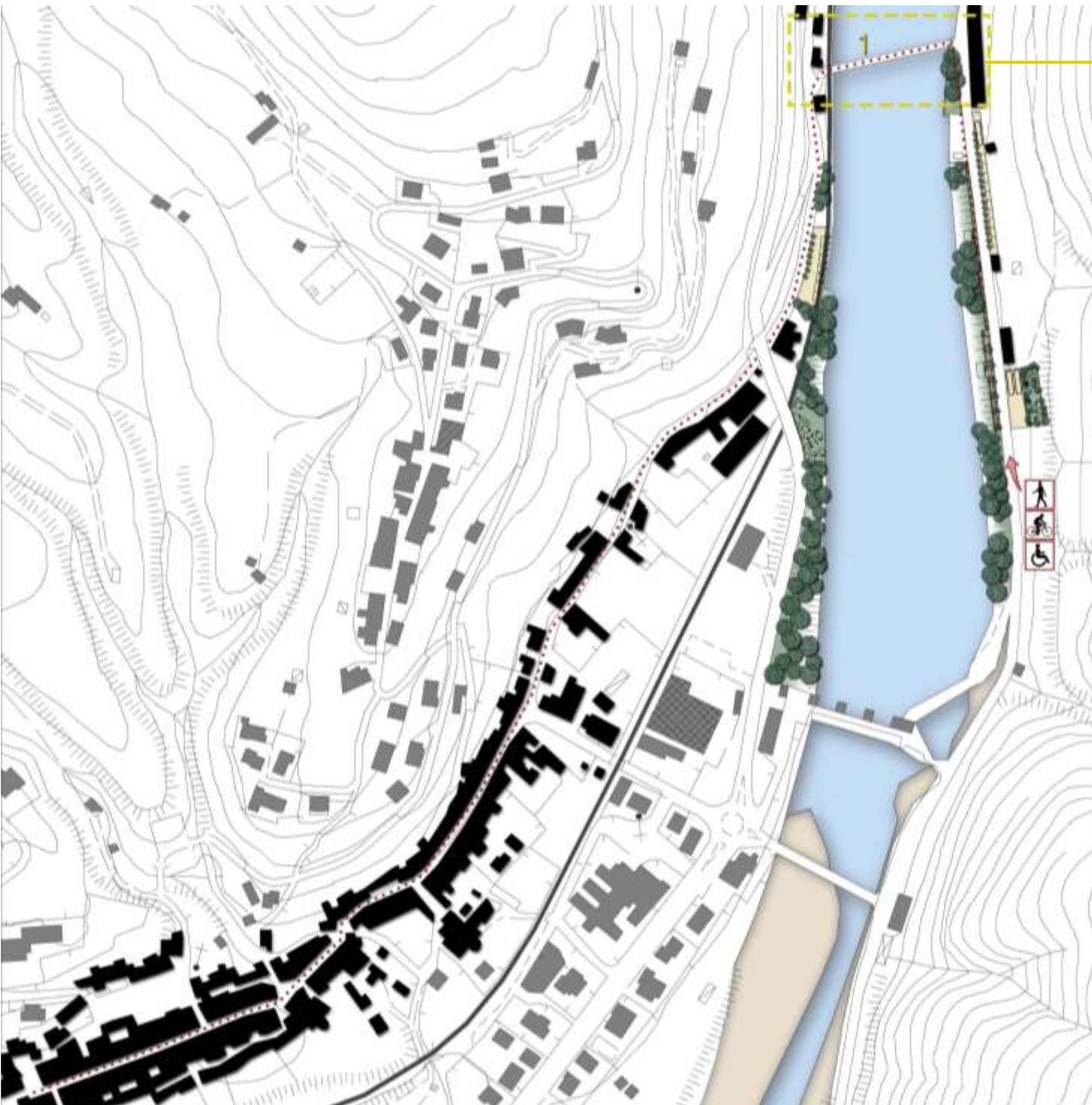
RESTAURO E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE CIRCOSTANTI







••• NUOVO PERCORSO

A topographic map showing the Devil's Bridge (Ponte del Diavolo) and the surrounding area. The map features contour lines, buildings, and a river. A yellow arrow points from the text 'INTERVENTO 1' to a specific section of the bridge. The map also includes a legend with icons for pedestrian, bicycle, and wheelchair access.

INTERVENTO 1

RIQUALIFICAZIONE E RESTAURO PONTE DEL DIAVOLO

Il progetto prevede interventi di riqualificazione e restauro vero e proprio della struttura e dei paramenti murari.

Dopo un'analisi dettagliata delle patologie presenti e di come queste si sono sviluppate e propagate negli ultimi otto anni in assenza di interventi di manutenzione, è stato possibile mettere a punto una serie di schede, suddivise per problematica rilevata, che ne analizzano le caratteristiche e la diffusione sulla struttura e contemporaneamente stabiliscono una modalità di intervento per riportare il Ponte in condizioni ottimali.

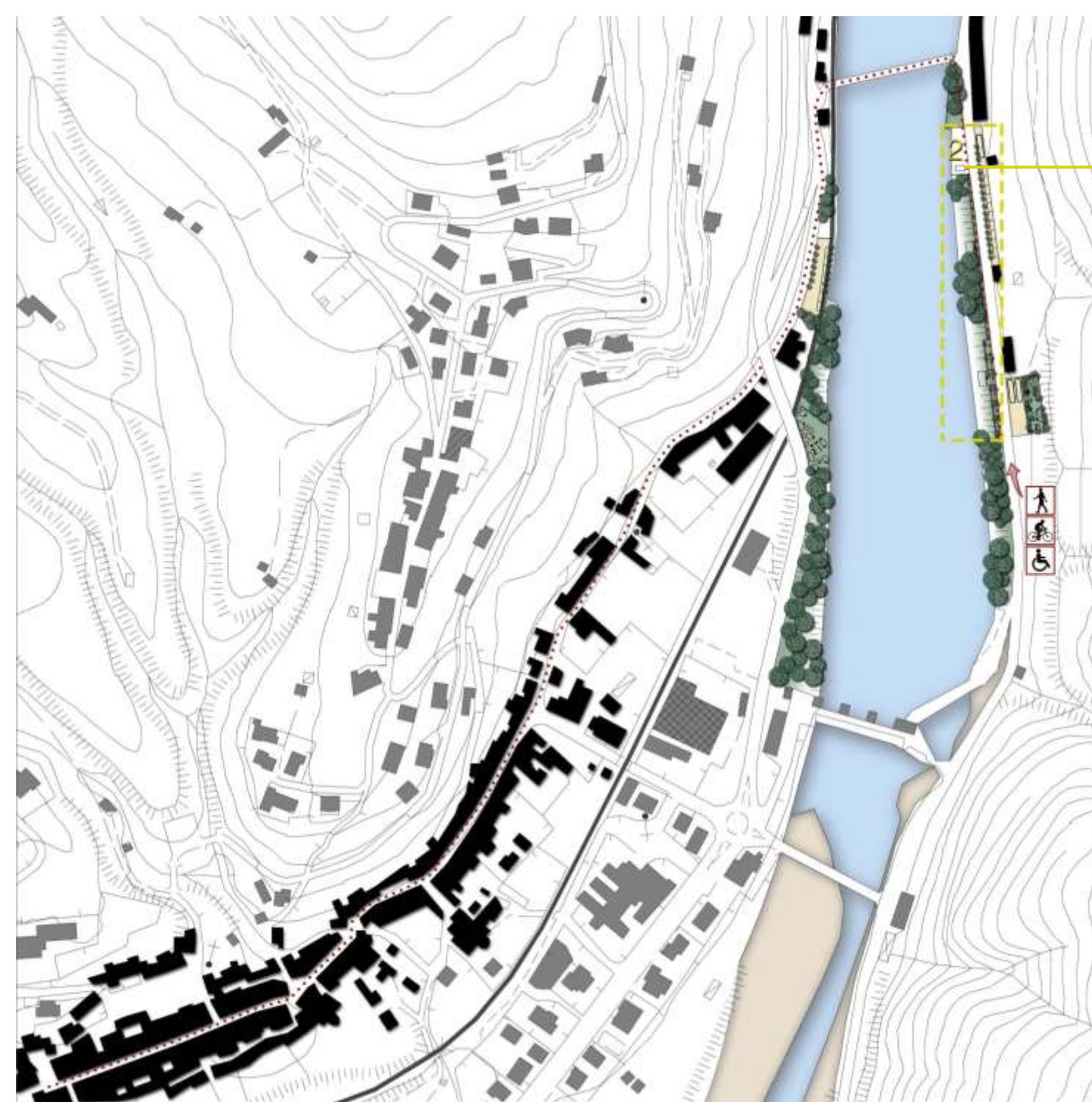
Gli interventi da mettere in atto sono suddivisibili in opere impellenti di manutenzione che dovrebbe essere poi ordinaria e opere straordinarie che richiederanno di procedere per gradi e inizialmente su piccole porzioni in modo da effettuare analisi dirette e poter stabilire le modalità ottimali di intervento.

Tra le prime si collocano gli interventi da effettuare sul paramento murario per la rimozione delle piante presenti (tra le quali si è sviluppato anche un fico), erbacce e muschi, etc., intervento da mettere in atto con urgenza e auspicabilmente prima della ripresa vegetativa nella prossima primavera.

Successivamente, saranno programmati i vari interventi volti al restauro e alla conservazione vera e propria della struttura nelle varie parti.

Tra questi, la rimozione delle malte e porzioni incongruenti e la sostituzione con materiali idonei, il ripristino di parti mancanti e la stuccatura. La pulizia delle pietre e la rimozione di macchie e croste andrà messa in atto in seguito a campionamento e alla valutazione precisa del tipo di problema e successivamente alla rimozione delle potenziali cause, come ad esempio le infiltrazioni di acqua dal camminamento, che rischiano tra l'altro di compromettere anche l'efficienza statica della struttura.

Dovrà essere approfondita l'opportunità di procedere con trattamenti impermeabilizzanti oltre che la realizzazione di feritoie che possano passare inosservate nella visione d'insieme del ponte ma permettano all'acqua di trovare vie di fuga adeguate, evitando i ristagni, le infiltrazioni e lo scolo lungo i paramenti murari.



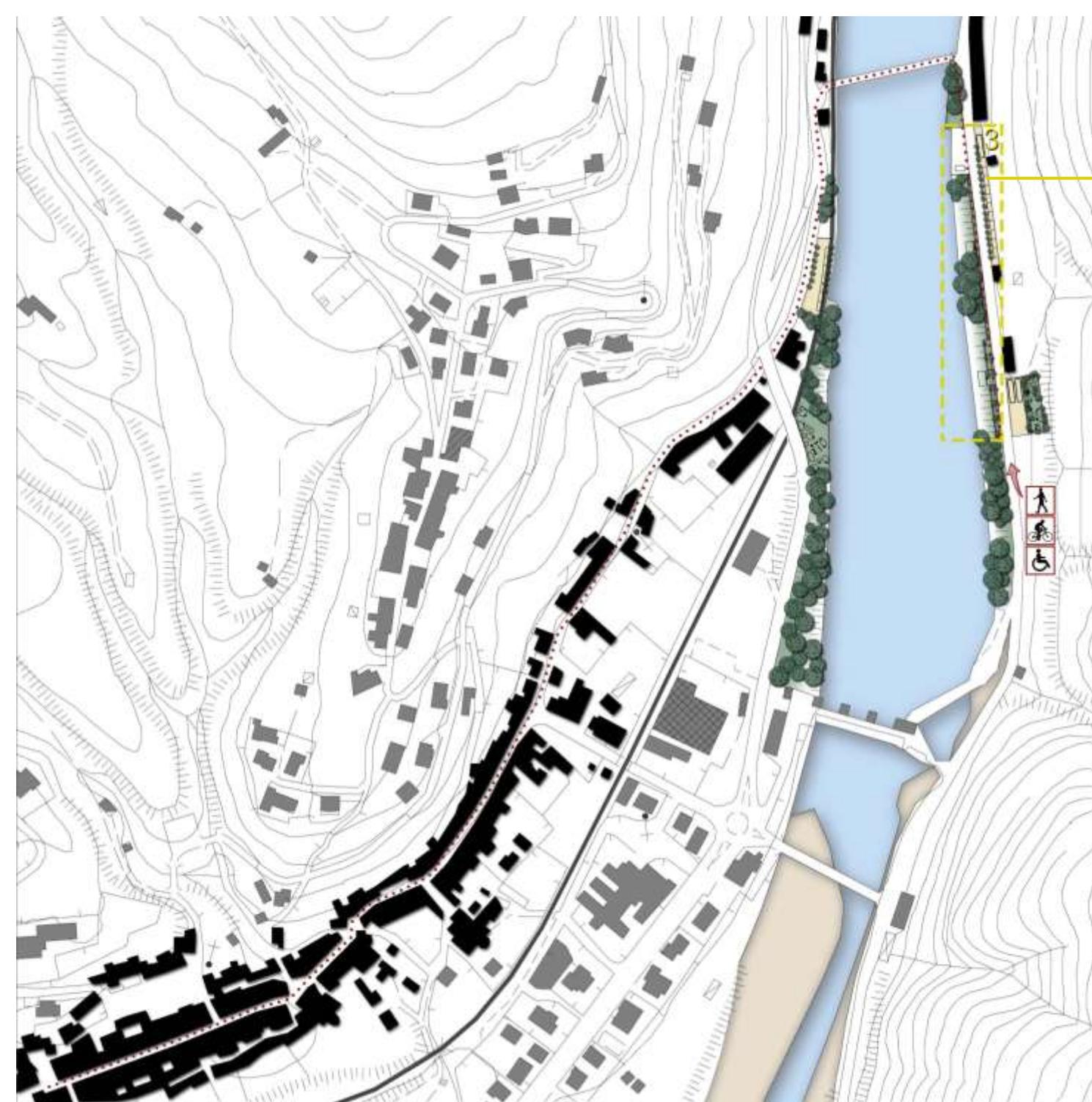
INTERVENTO 2 INFOPOINT

Situato nella piazzetta adiacente il ponte, l'infopoint sarà un riferimento per il turismo di tutta la Media-Valle e la Garfagnana, punto di partenza dal quale, grazie all'attrattiva primaria rappresentata dal Ponte del Diavolo, promuovere, far conoscere e apprezzare il territorio circostante.

Costituito da una struttura semplice leggera è stato concepito in modo da inserirsi nel contesto in maniera naturale e minimale, evitando di entrare in contrasto con il monumento ma valorizzando la sua funzione, a servizio del Ponte e del territorio circostante.

La struttura sarà realizzata in legno, acciaio corten e vetro, in maniera da valorizzarne al meglio l'aspetto attuale e contemporaneo ma con assoluto rispetto del contesto ricco di secoli e storia.

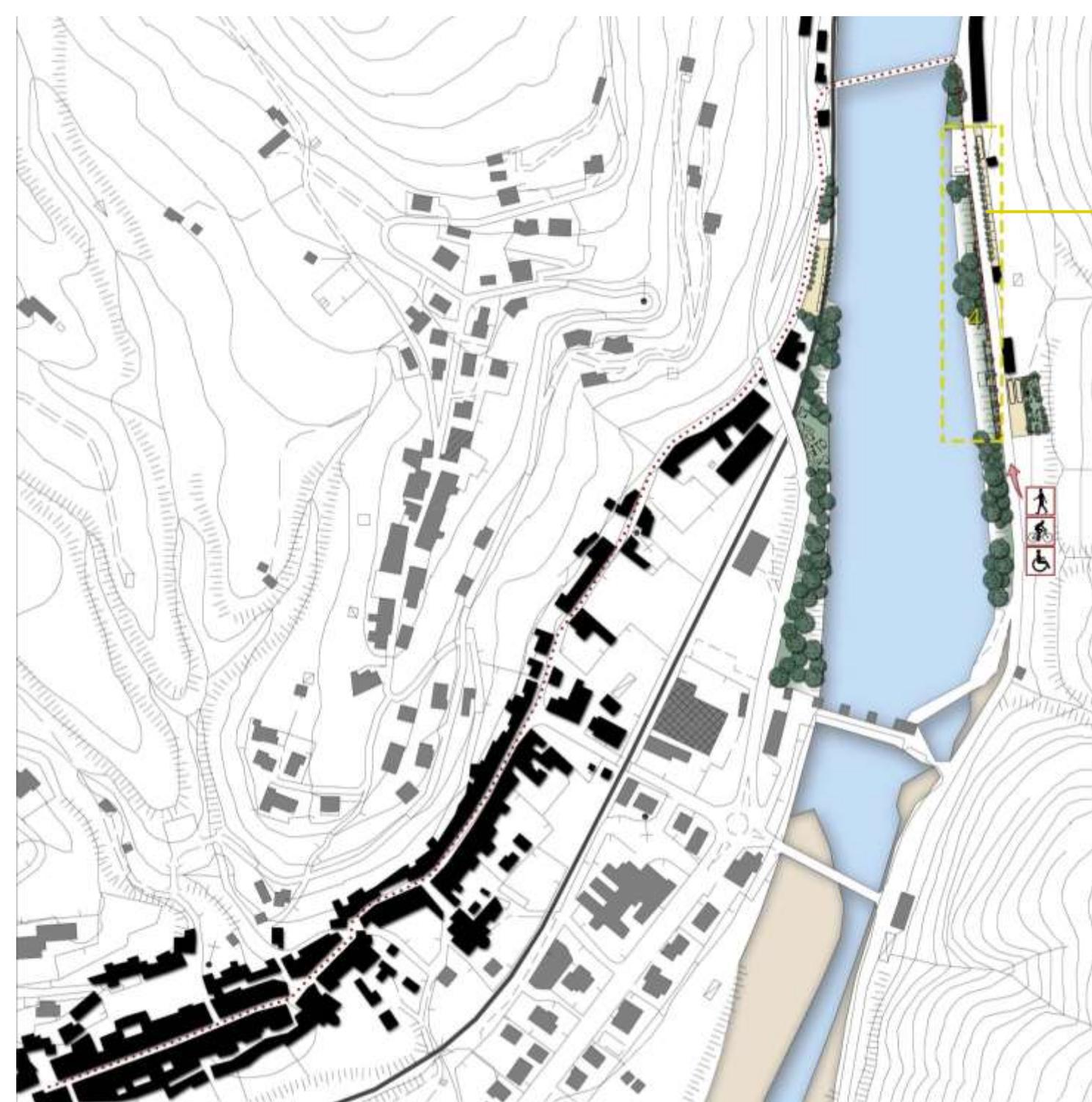
Lo spazio dell'operatore turistico è studiato per essere ridotto al minimo indispensabile, circondato una tettoia leggera che garantisce riparo dal sole estivo o dalla pioggia.



INTERVENTO 3 PARCHEGGIO AUTO

Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di parcheggi che garantisca una ottimale fruizione di tutta l'area da parte sia della comunità locale che dei turisti.

Sono previste zone di sosta per le auto, per i bus e per i camper, direttamente collegate al sistema dei parchi, alla passeggiata panoramica e al Ponte del Diavolo.



INTERVENTO 4 PASSEGGIATA PANORAMICA

Il collegamento dell'area antistante il Ponte con il sistema dei parcheggi e il parco diventa una sorta di corridoio ecologico dove poter sostare, camminare, ammirare il ponte e l'alveo del fiume.

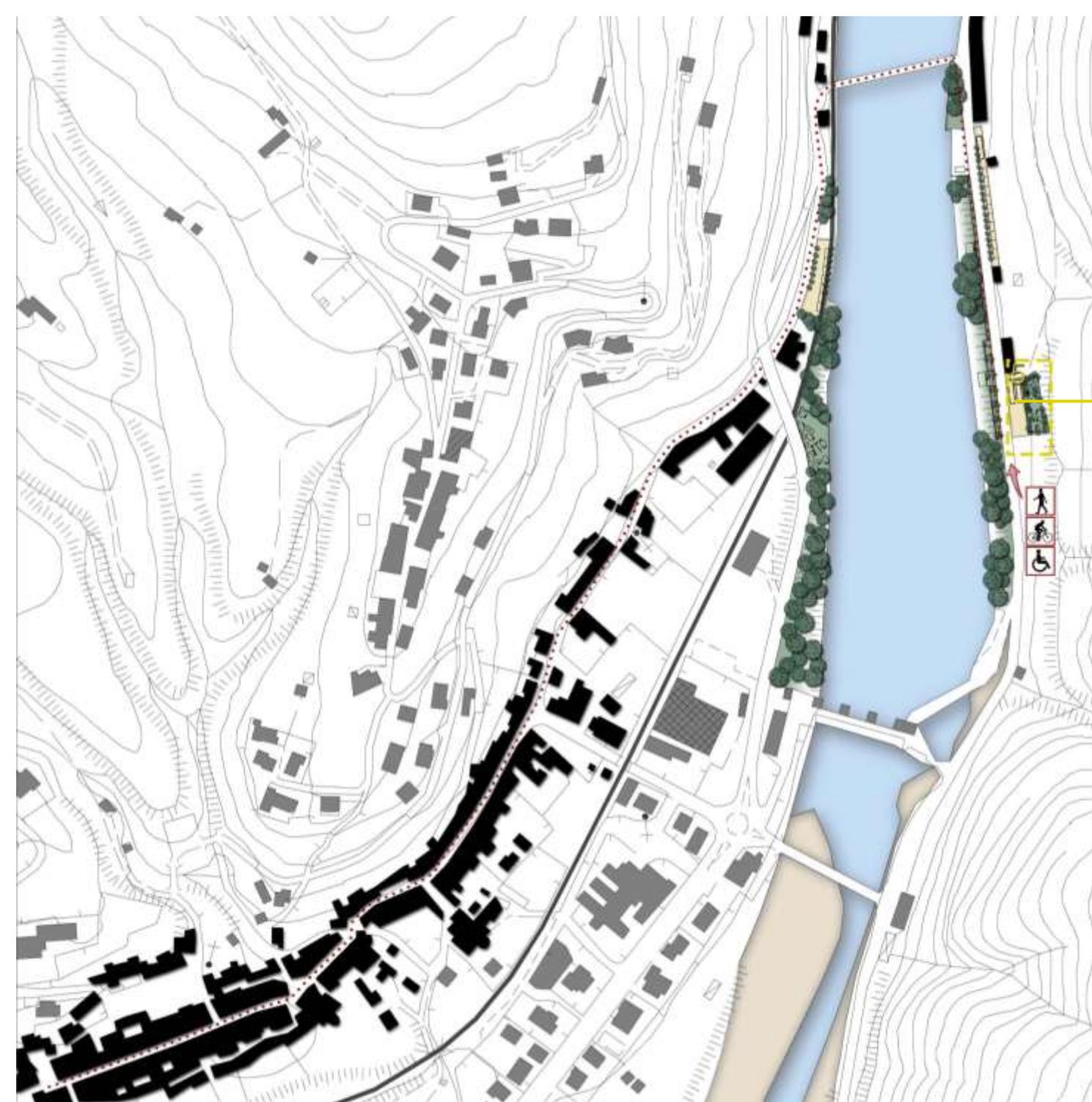
Realizzata in maniera da integrarsi armoniosamente con il contesto naturale nel quale si inserisce, in relazione costante con la vivacità del fiume, riparata dalla strada adiacente che costituisce un elemento di disturbo della quiete e potenziale rischio per i pedoni, la Passeggiata Panoramica è strutturata in maniera da fornire riparo sicuro agli avventori, momenti di contemplazione degli elementi naturali presenti, occasioni per osservare la natura gli uccelli e le colonie di insetti benefici.

La presenza di numerose postazioni contenenti rifugio e cibo per volatili (soprattutto quelli di piccola taglia, nei periodi di maggiore asprezza del clima, vengono decimati dalla carenza di cibo e riparo), casette per gli insetti benefici (bug house, per bombi, api, coccinelle,...), nidi per pipistrelli (bat box), oltre a costituire un'occasione didattica per le scuole, incentiva e tutela lo sviluppo della biodiversità e la salvaguardia di specie locali.

Il percorso non dovrà essere soltanto un collegamento tra i parcheggi e il ponte, ma rappresenterà un'occasione per immergersi nella natura a diretto contatto con il percorso d'acqua, fonte primaria per la vita della valle.

La passeggiata sarà realizzata in posizione protetta rispetto alla strada, utilizzando sia i dislivelli presenti che la schermatura tramite essenze vegetali. La presenza di panchine, alberature e due piazze a sbalzo sul fiume, permettono di poter ammirare e apprezzare nuove prospettive del ponte.

L'intero intervento prevede l'utilizzo di materiali che vadano a integrarsi in maniera armonica con il contesto circostante, in maniera che la passeggiata risulti "adagiata" naturalmente sulla sponda del fiume. È stato privilegiato l'impiego del legno, della terra battuta, del marmo e di pietra locale.

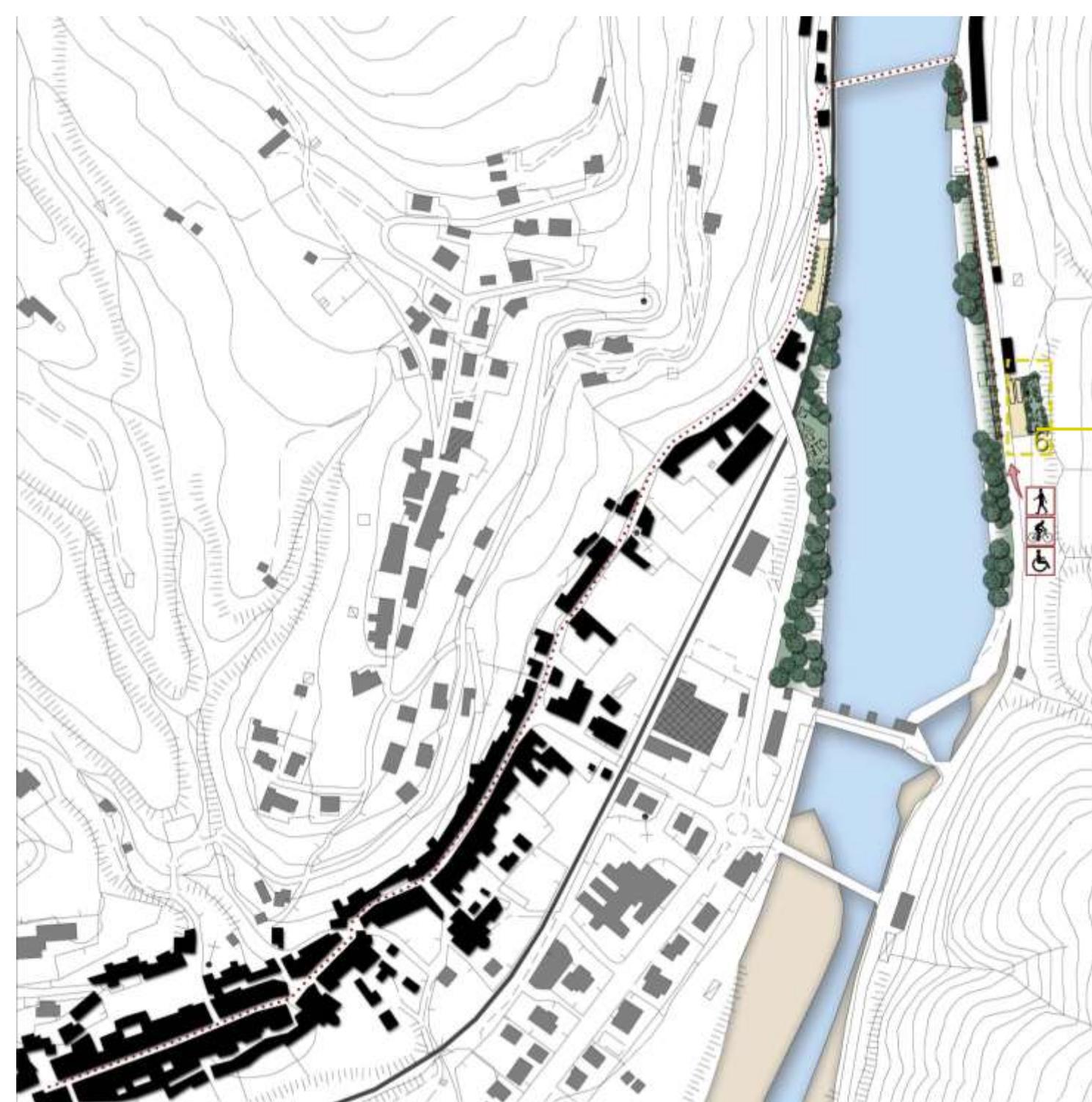


INTERVENTO 5

PARCHEGGIO PULLMAN E CAMPER

Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di parcheggi che garantisca una ottimale fruizione di tutta l'area da parte sia della comunità locale che dei turisti.

Sono previste zone di sosta per le auto, per i bus e per i camper, direttamente collegate al sistema dei parchi, alla passeggiata panoramica e al Ponte del Diavolo.

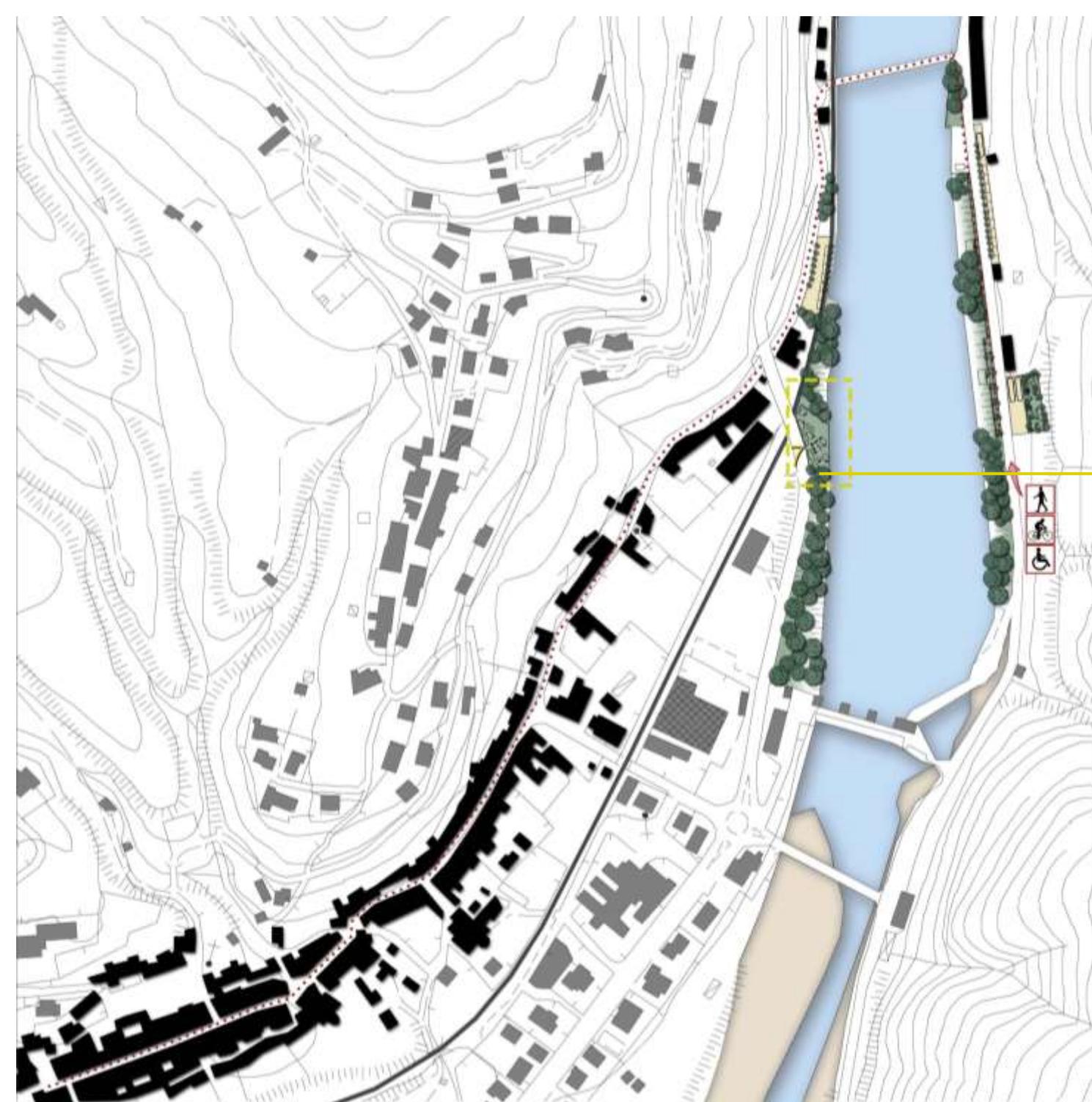


INTERVENTO 6

PARCO GIOCHI

Il parco è strutturato su un sistema di collinette artificiali, realizzate recuperando il materiale di risulta escavato per la realizzazione delle aree a parcheggio.

Tramite le collinette e la piantumazione di alberi a medio fusto, il parco è stato suddiviso in maniera naturale in ambiti funzionali diversi; gli spazi si articolano in maniera di essere parzialmente schermati uno rispetto all'altro ma non completamente nascosti così da suscitare curiosità e interesse nell'esplorazione dei diversi settori. L'area centrale è attrezzata con tavoli e panche in modo da offrire uno spazio confortevole per la ristorazione e la sosta. Ai lati di questa zona sono organizzati due parchi giochi attrezzati, per bambini piccoli da una parte e un po' più grandi dall'altra; a margine, più schermati rispetto al resto, sono situati i servizi igienici.

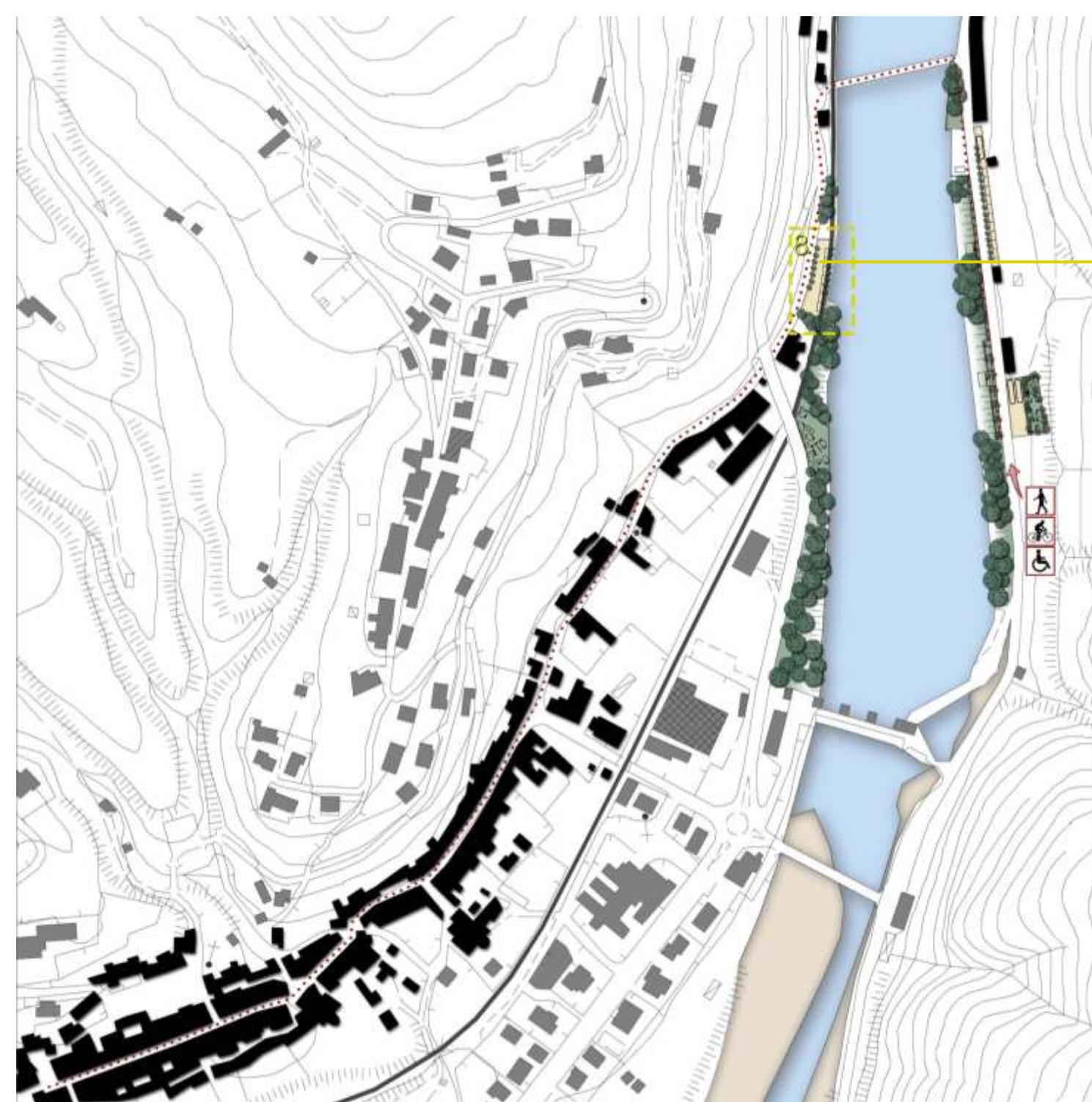


INTERVENTO 7

PARCO URBANO

Il secondo parco è collocato a Ovest del fiume; strutturato anch'esso sul susseguirsi di piccole colline artificiali che garantiscono la fruizione del parco nella quiete, permettendo all'avventore di scordarsi l'esistenza della strada provinciale adiacente e di apprezzare maggiormente la splendida cornice del ponte e dell'alveo del fiume, è attrezzato anche con strumenti che incentivano l'esercizio fisico all'interno di un contesto naturale.

Il parco assume il ruolo di ritrovo e centro di aggregazione dove passare il proprio tempo libero, magari leggendo un libro o facendo dello sport. Vista la posizione baricentrica tra il centro storico di Borgo a Mozzano e il Ponte del Diavolo diventa una sorta di fulcro anche per i residenti, ed è stato concepito in modo da integrare al suo interno le funzioni dell'abitare, risultando al contempo dinamico e aperto ad accogliere nel tempo funzioni diverse a seconda delle necessità.

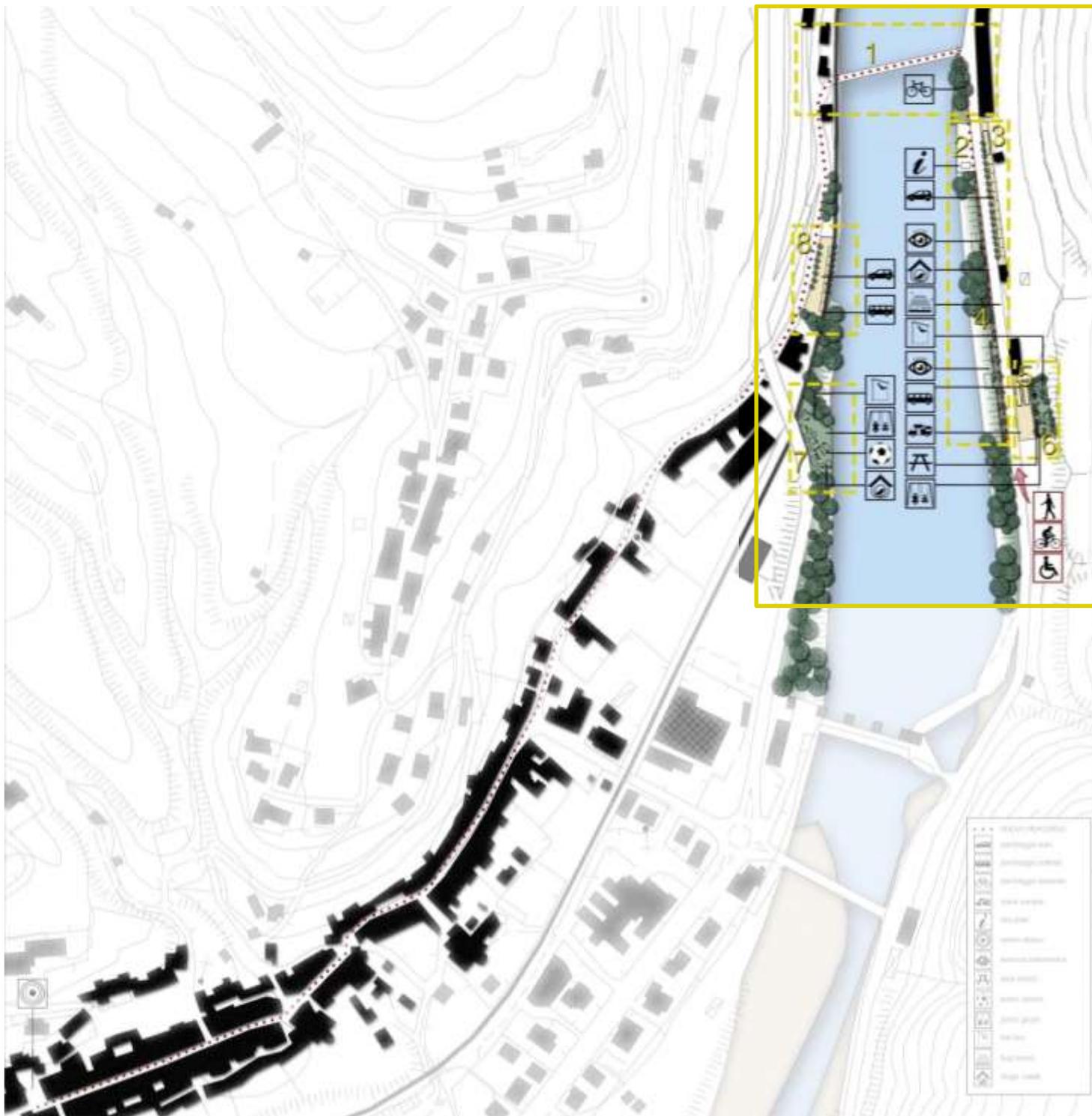


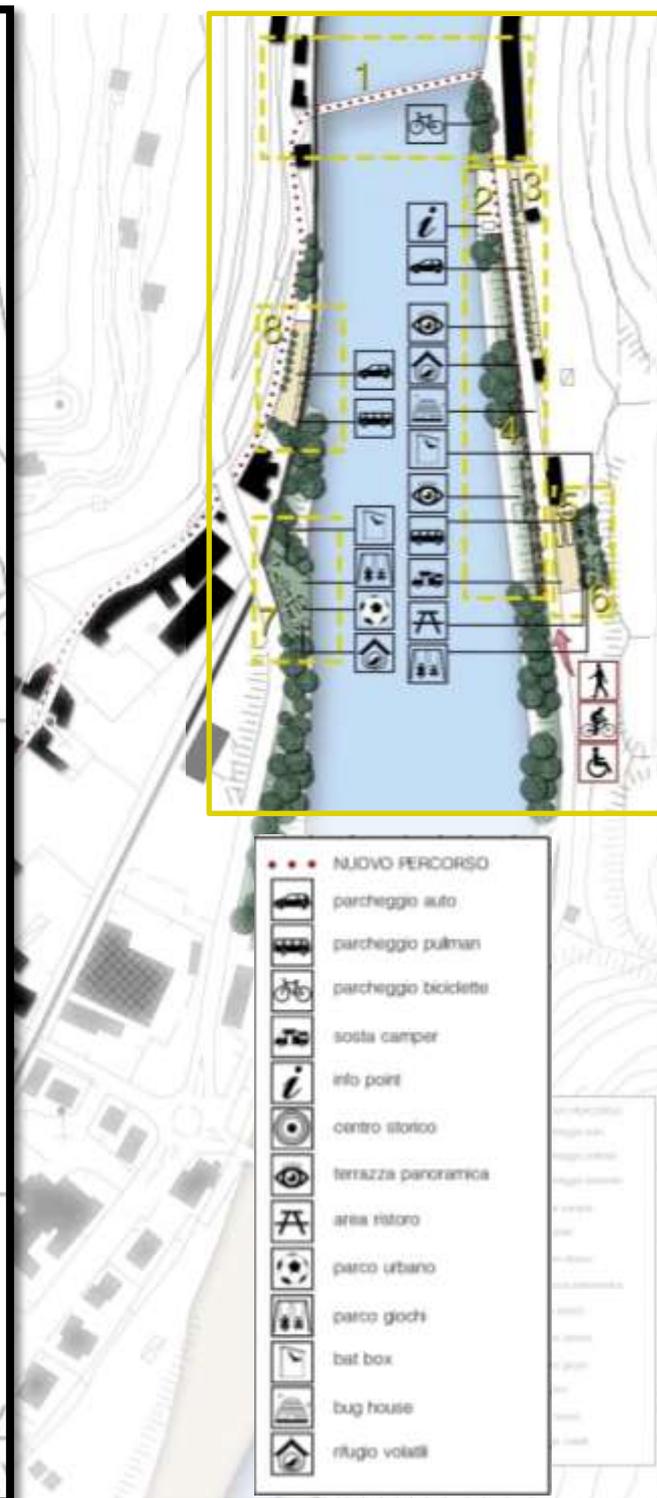
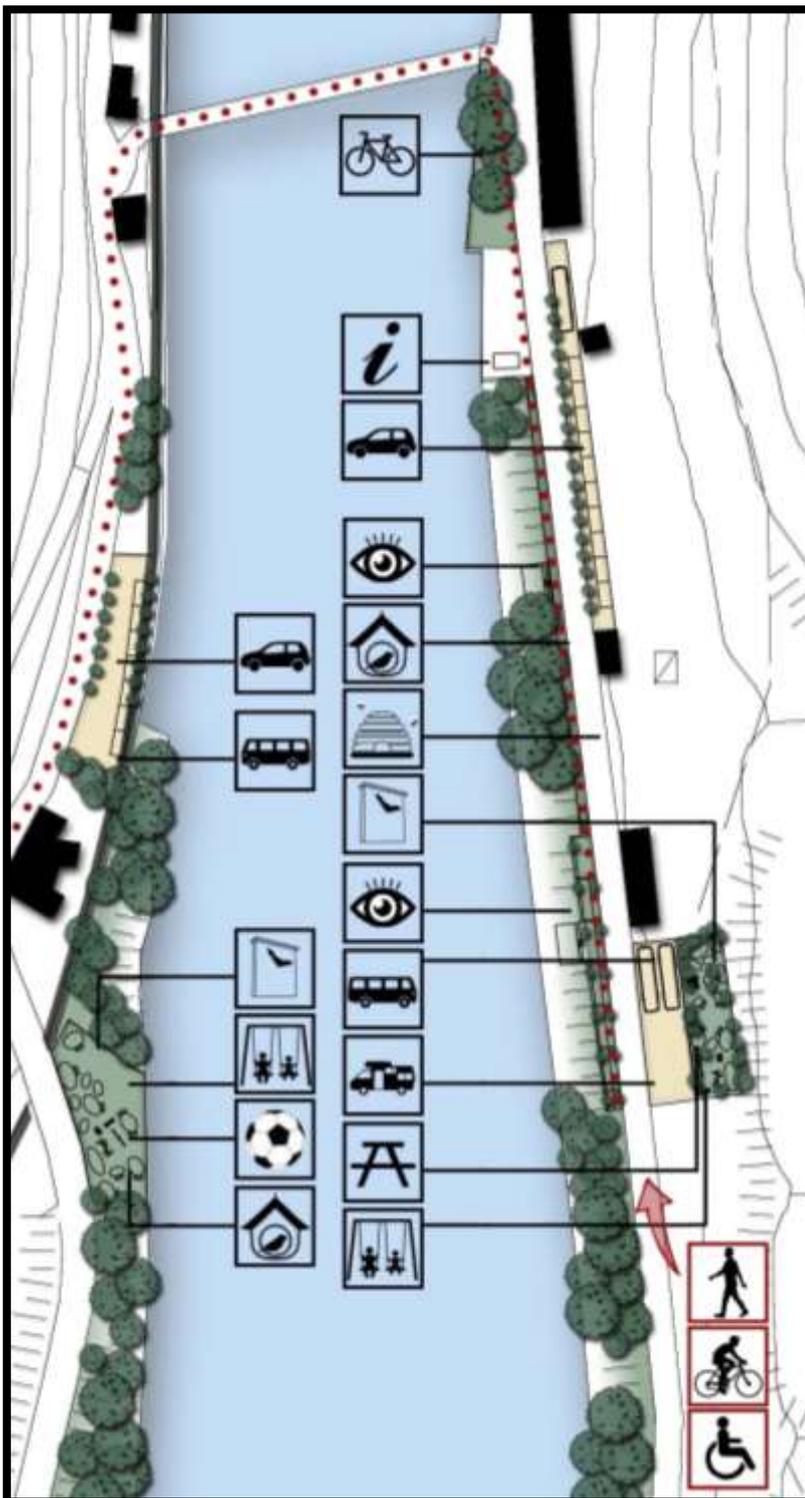
INTERVENTO 8

PARCHEGGIO AUTOMOBILI E PULLMAN

Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di parcheggi che garantisca una ottimale fruizione di tutta l'area da parte sia della comunità locale che dei turisti.

Sono previste zone di sosta per le auto, per i bus e per i camper, direttamente collegate al sistema dei parchi, alla passeggiata panoramica e al Ponte del Diavolo.





- NUOVO PERCORSO
- parcheggio auto
- parcheggio pulman
- parcheggio biciclette
- sosta camper
- info point
- centro storico
- terrazza panoramica
- area ristoro
- parco urbano
- parco giochi
- bat box
- bug house
- rifugio volatili

RESTAURO DEL PONTE DEL DIAVOLO E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE CIRCOSTANTI

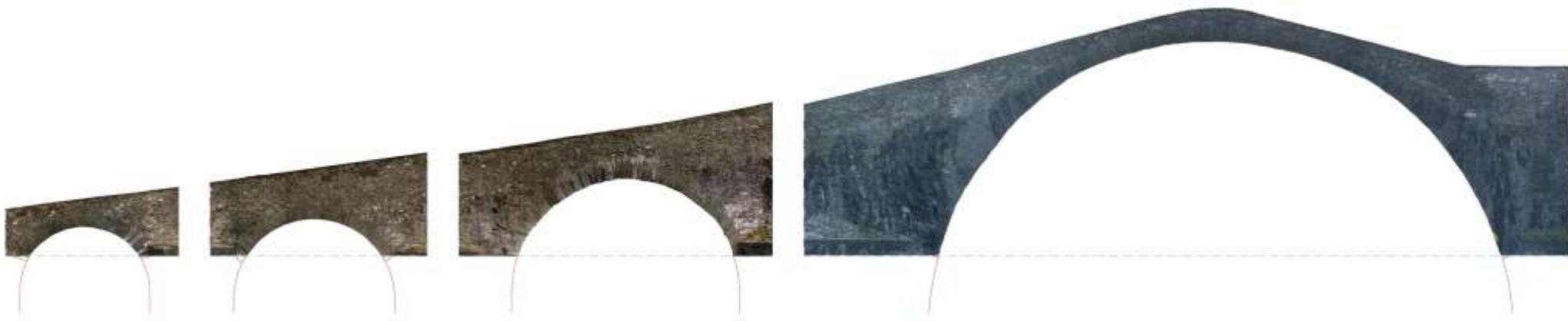
18 ottobre 2014

INTERVENTO 1

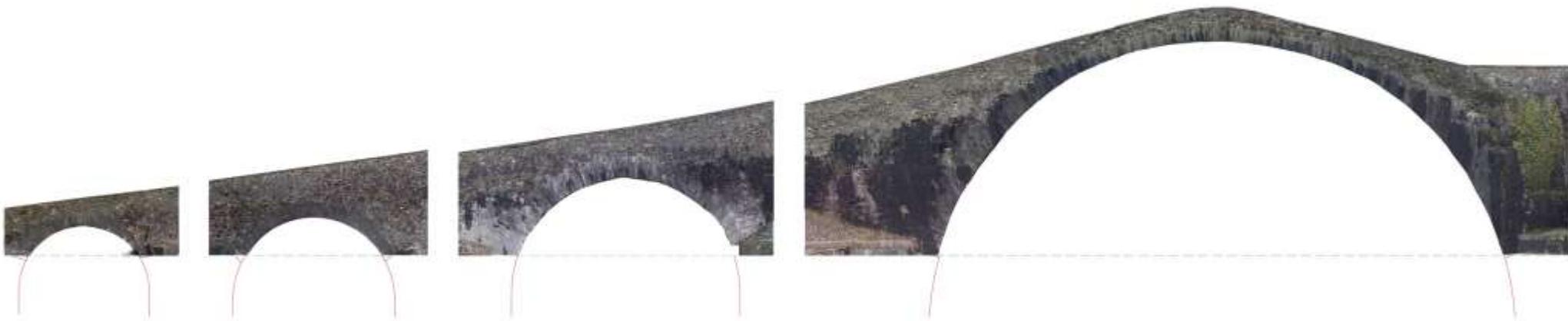
Riqualificazione e restauro Ponte del Diavolo



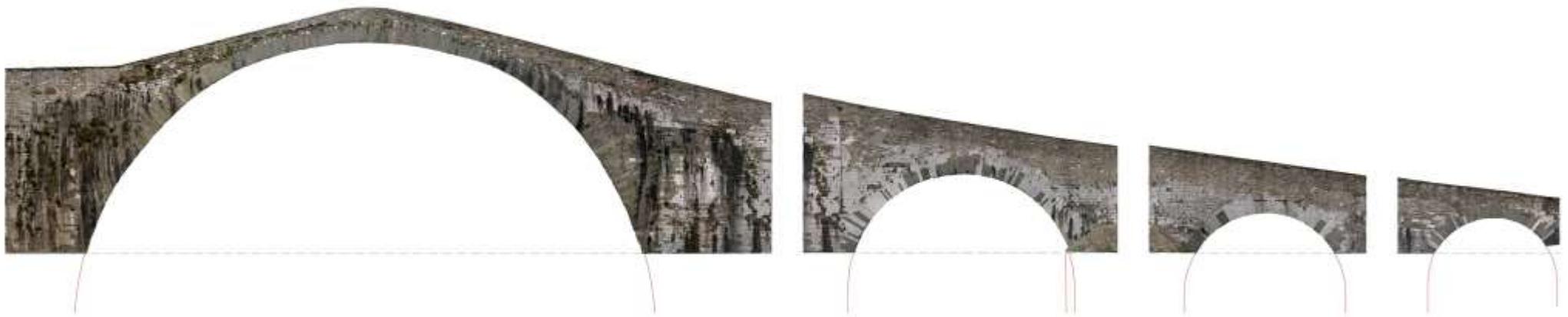
Prospetto Nord_2006



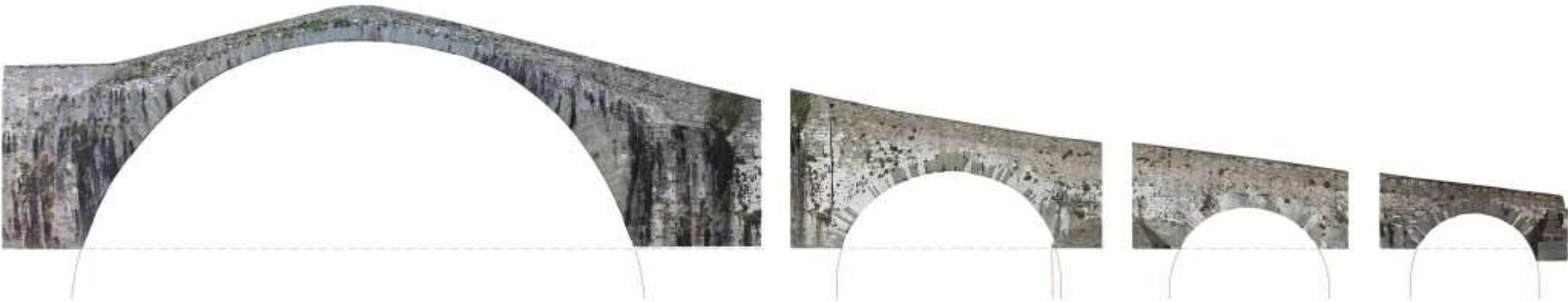
Prospetto Nord_2014



Prospetto Sud_2006



Prospetto Sud_2014



Prospetto Nord_arco maggiore_2006



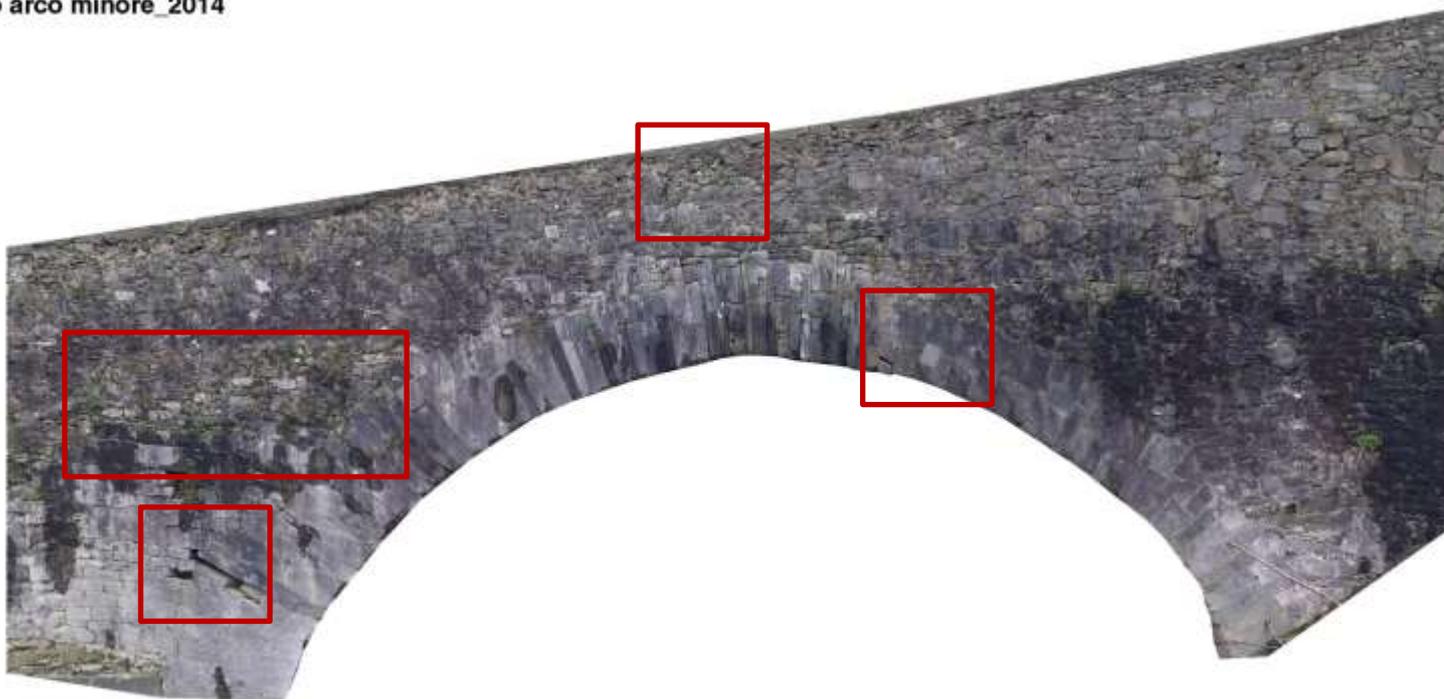
Prospetto Nord_arco maggiore_2014



Prospetto Nord_primo arco minore_2006



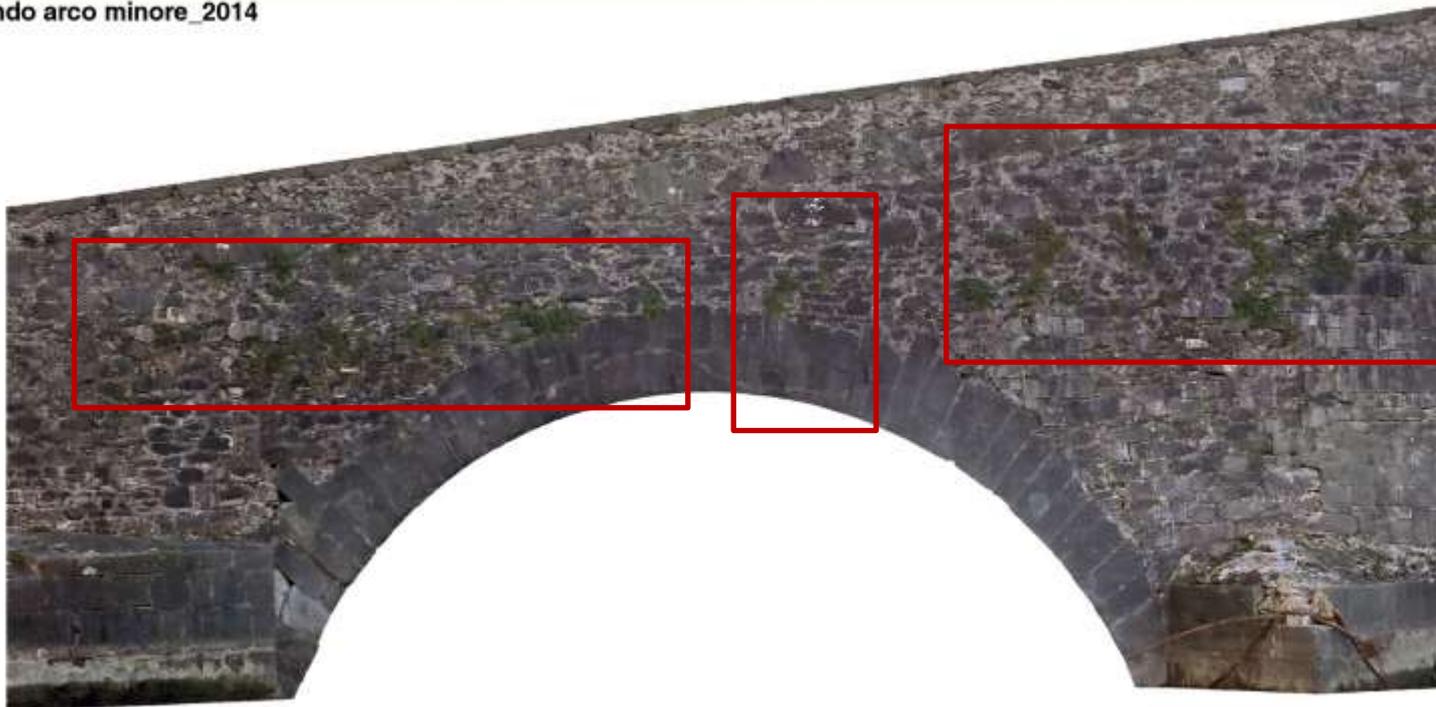
Prospetto Nord_primo arco minore_2014



Prospetto Nord_secondo arco minore_2006



Prospetto Nord_secondo arco minore_2014



Prospetto Nord_terzo arco minore_2006



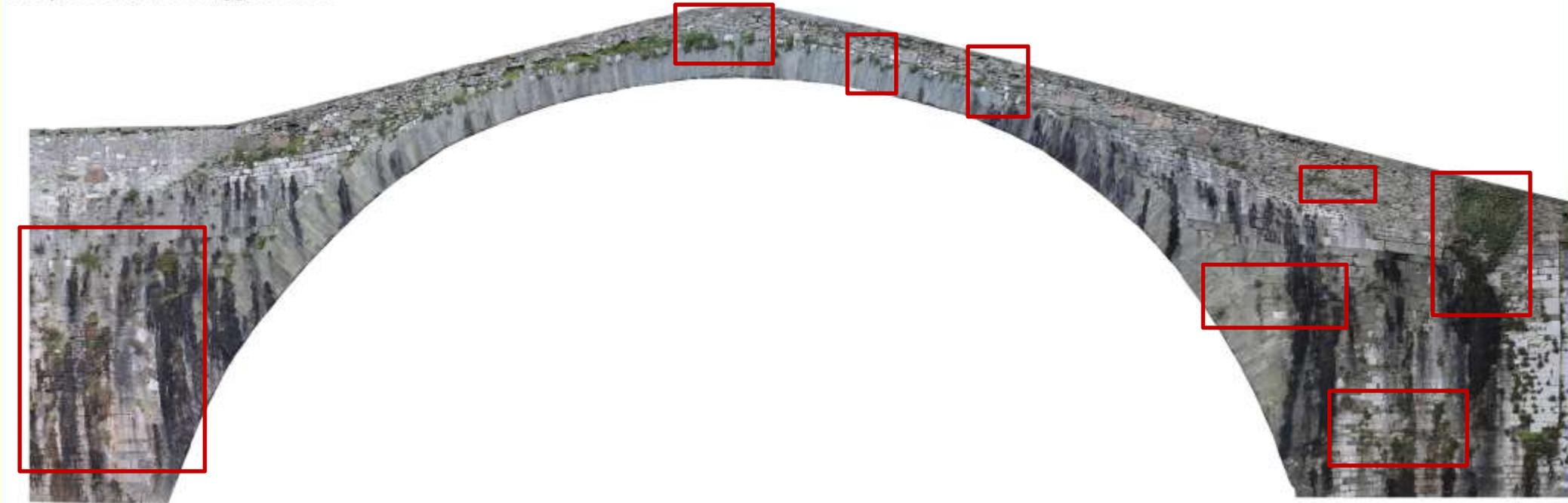
Prospetto Nord_terzo arco minore_2014



Prospetto Sud_arco maggiore_2006



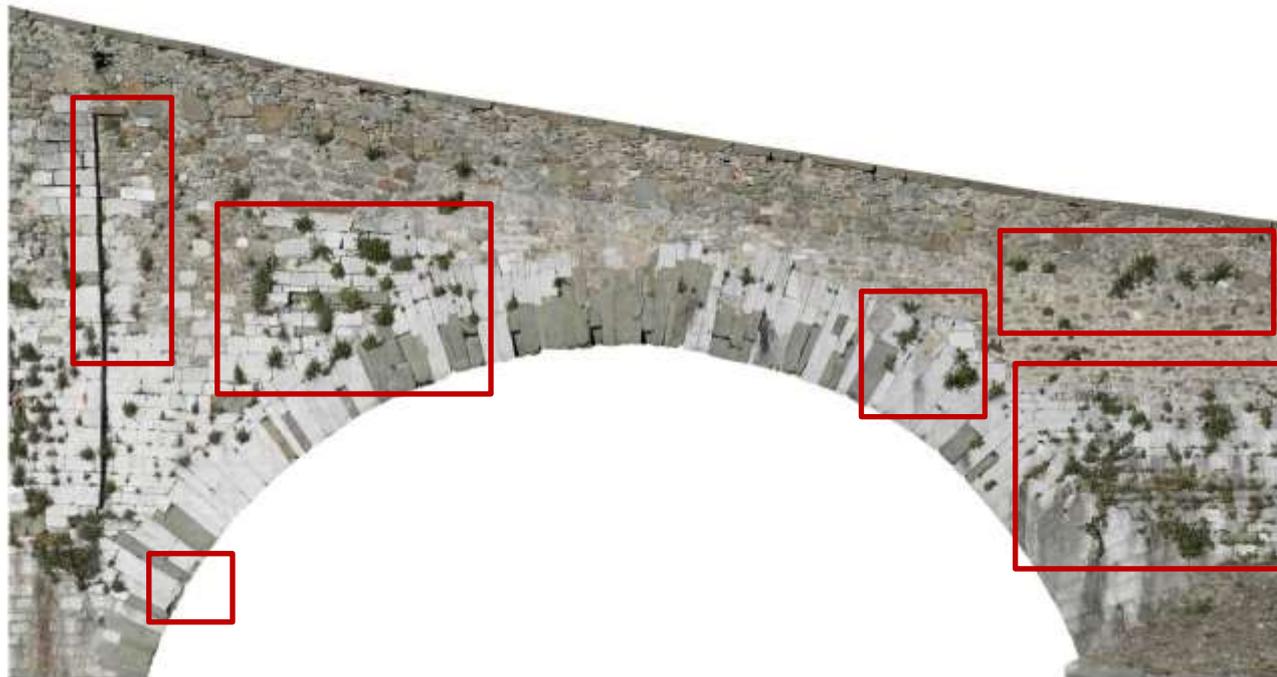
Prospetto Sud_arco maggiore_2014



Prospetto Sud_primo arco minore_2006



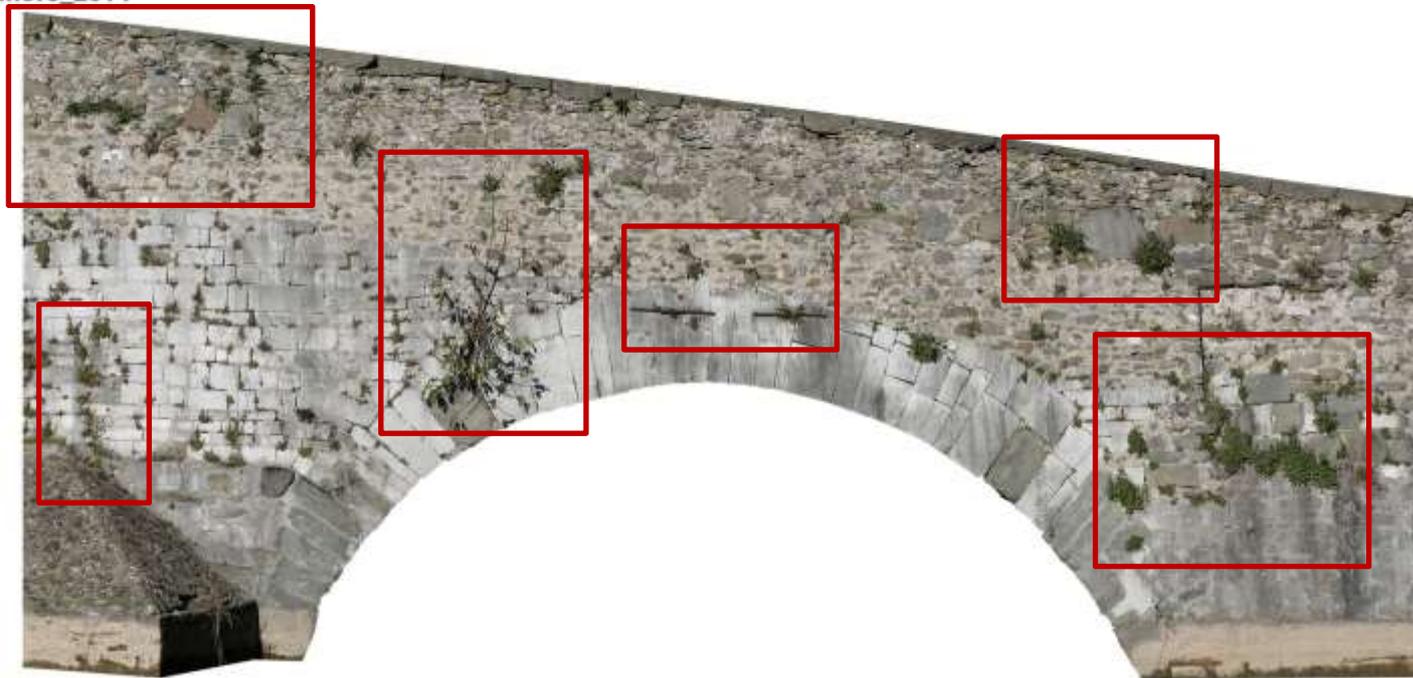
Prospetto Sud_primo arco minore_2014



Prospetto Sud_secondo arco minore_2006



Prospetto Sud_secondo arco minore_2014

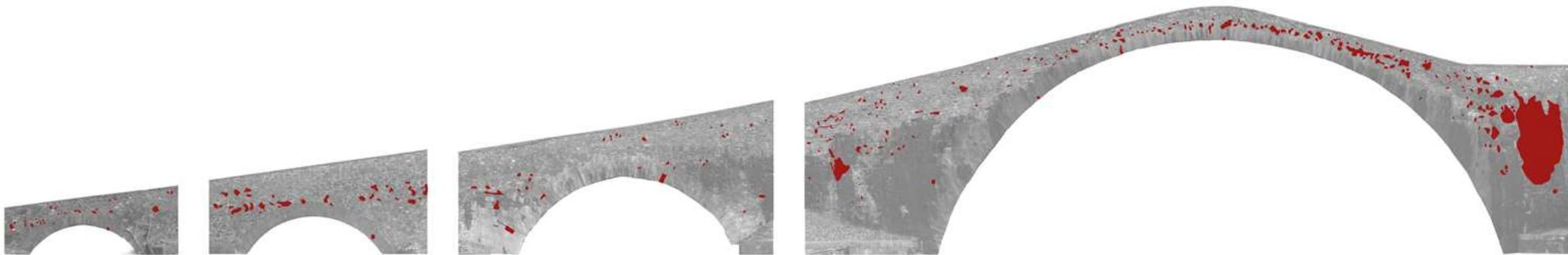


Prospetto Sud_terzo arco minore_2006



Prospetto Sud_terzo arco minore_2014



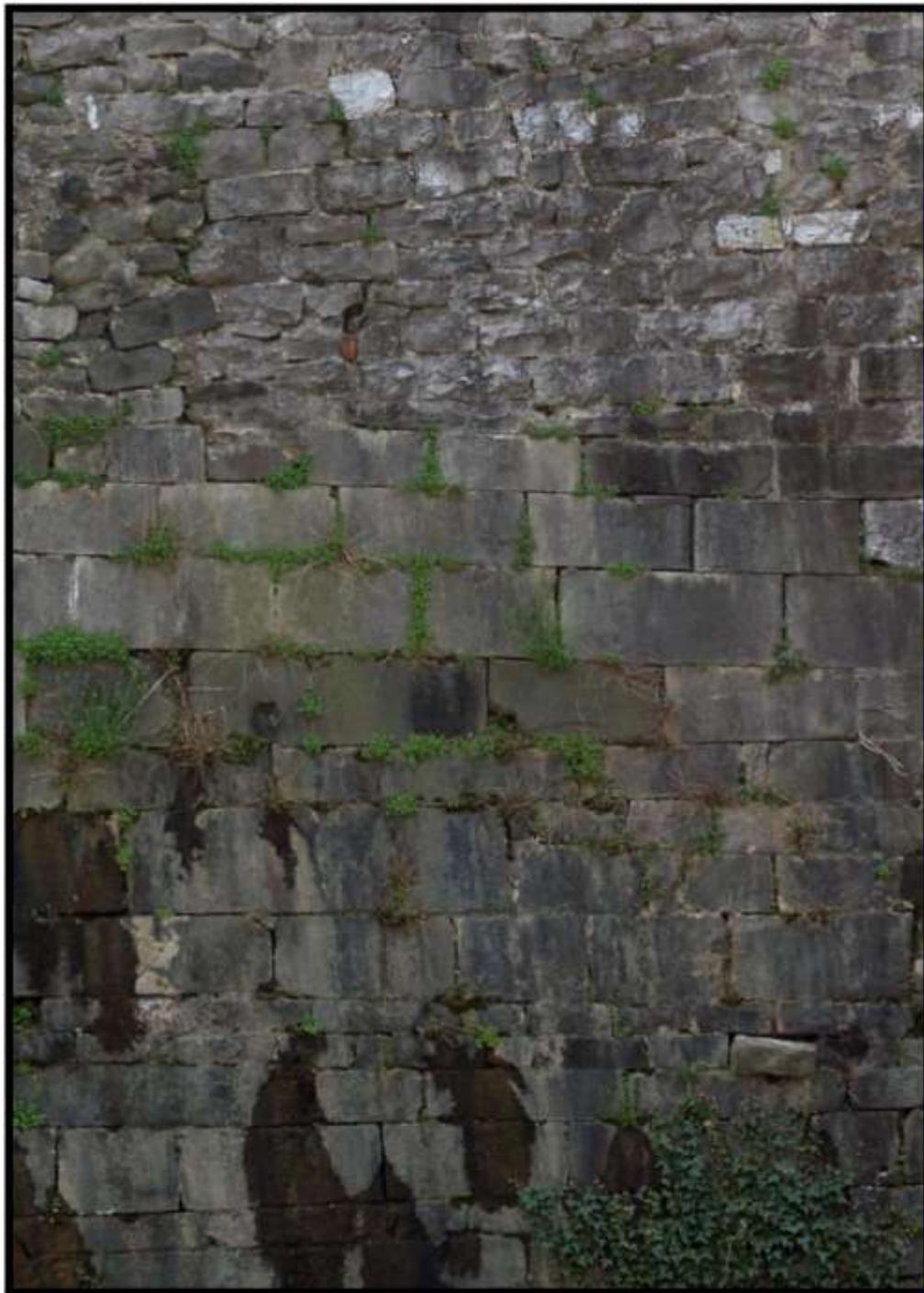


Prospetto Nord



Prospetto Sud





2006

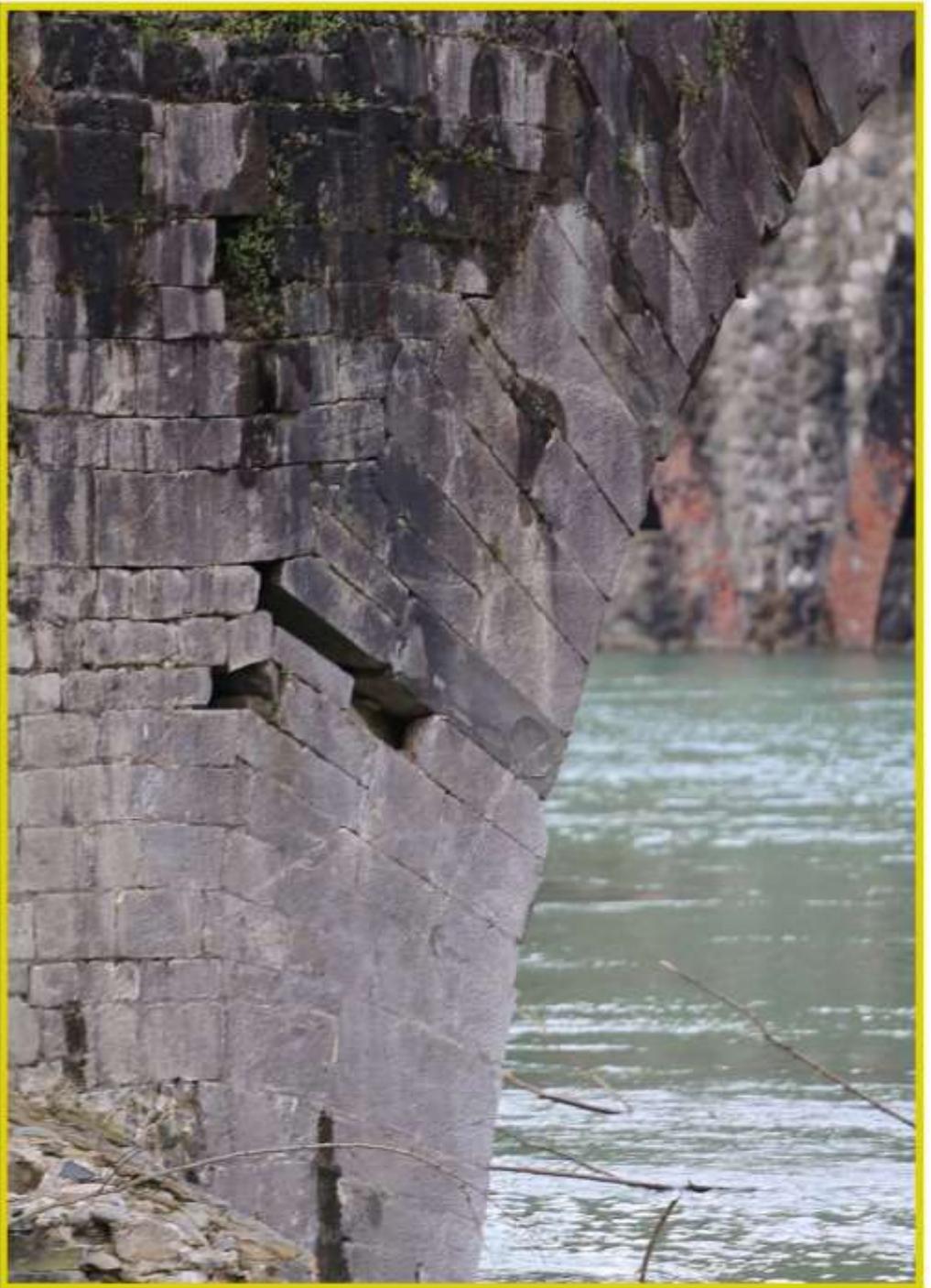


2014



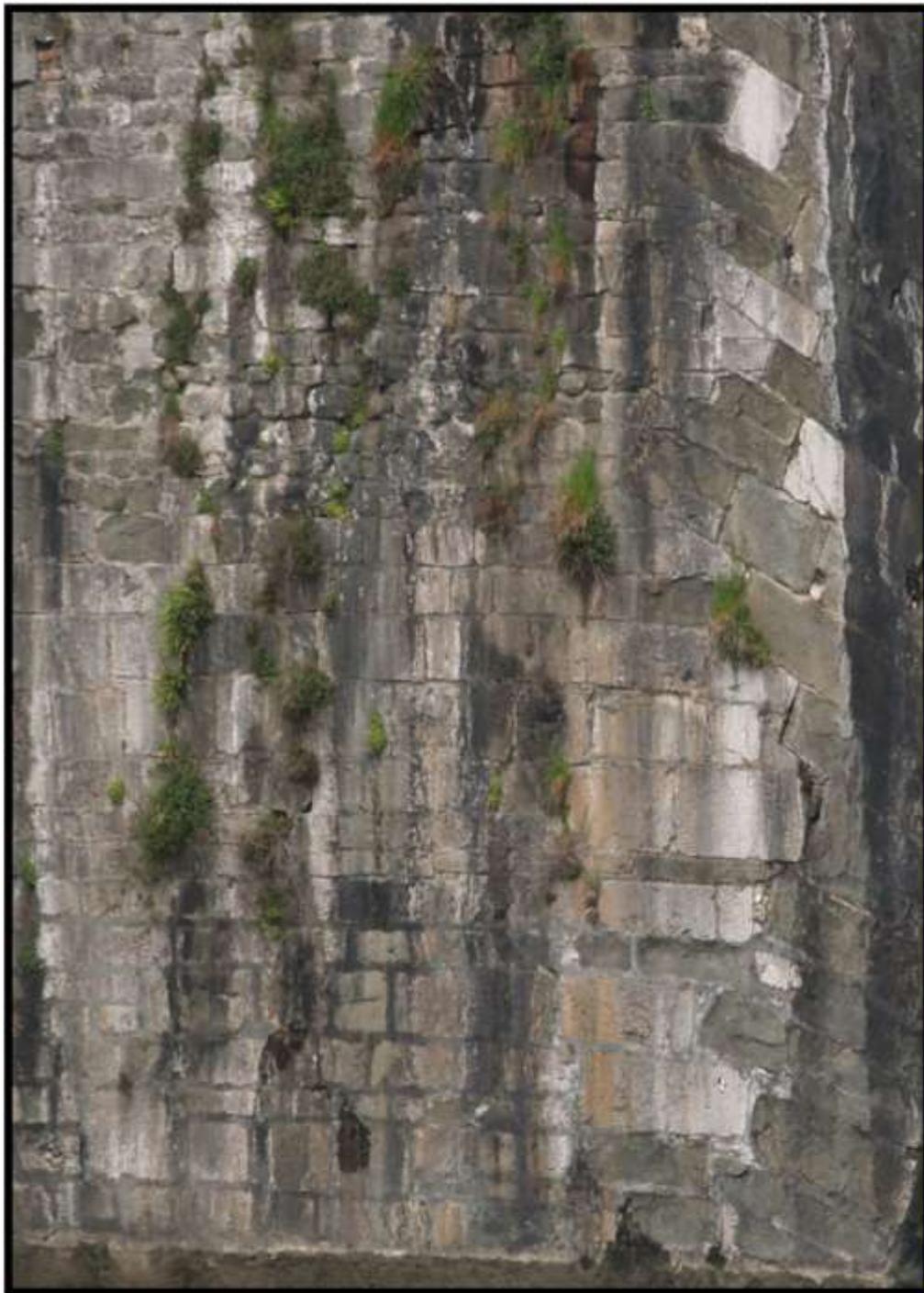


2006

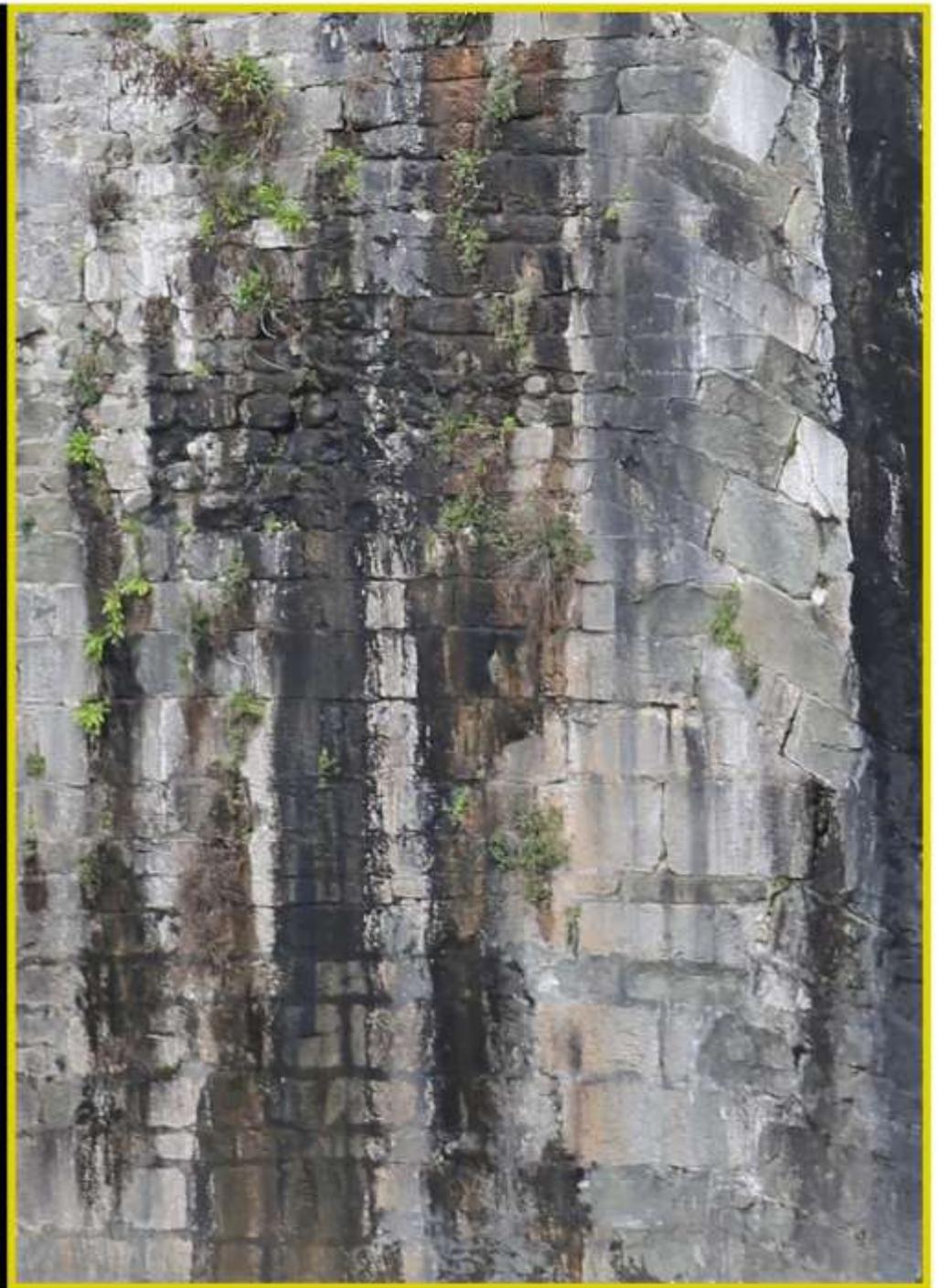


2014





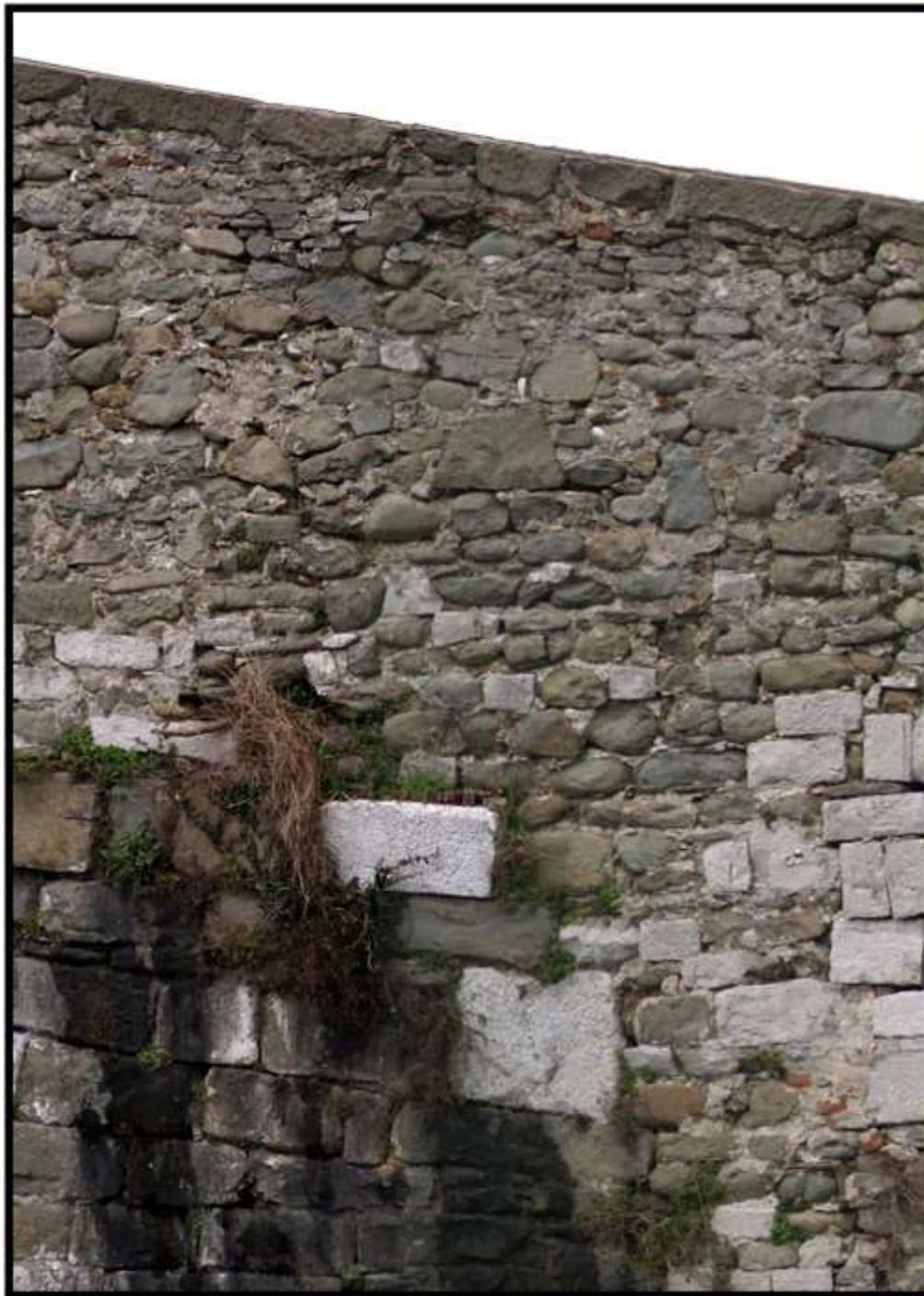
2006



2014

RESTAURO DEL PONTE DEL DIAVOLO E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE CIRCOSTANTI
18 ottobre 2014





2006

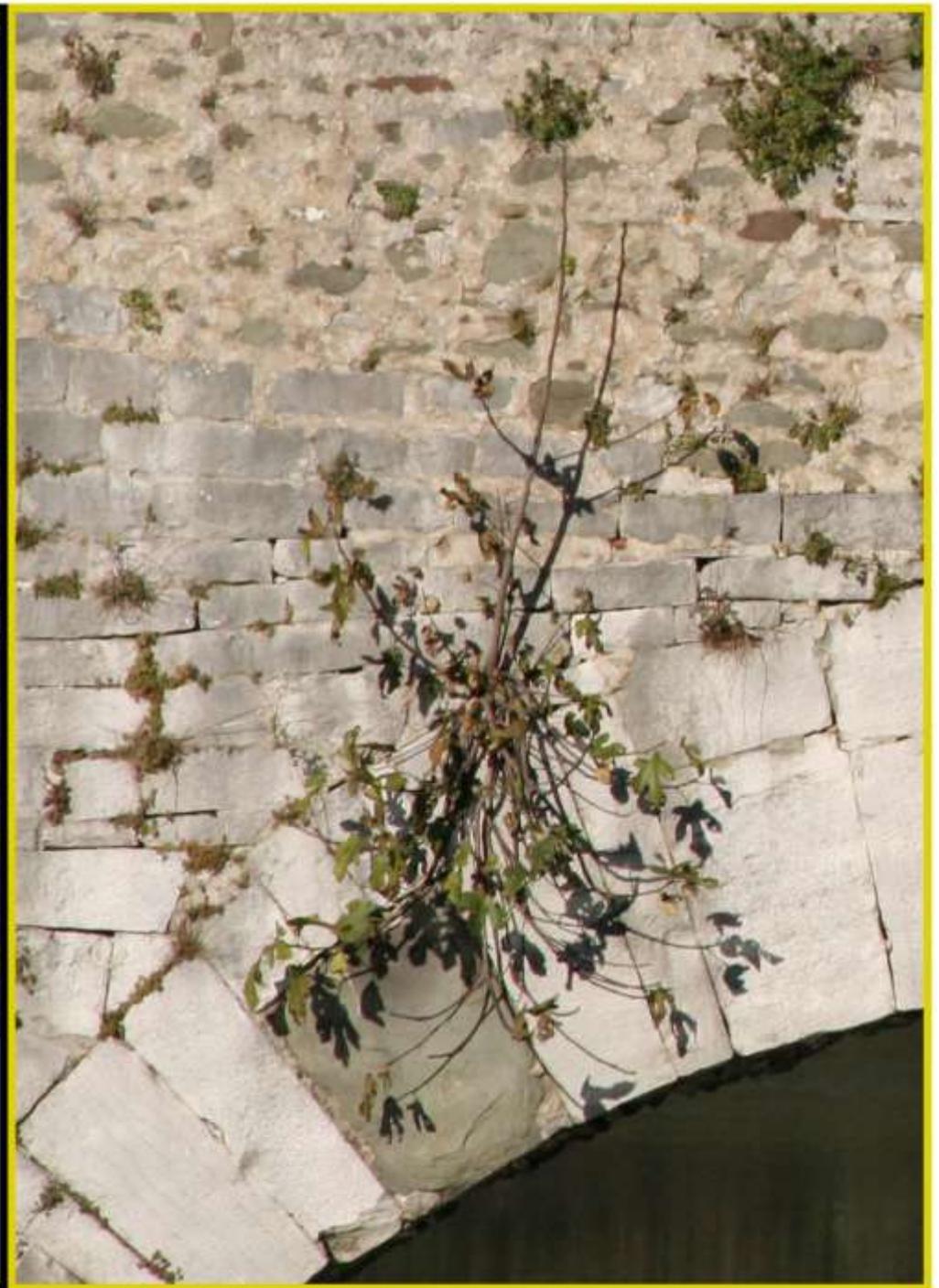


2014





2006



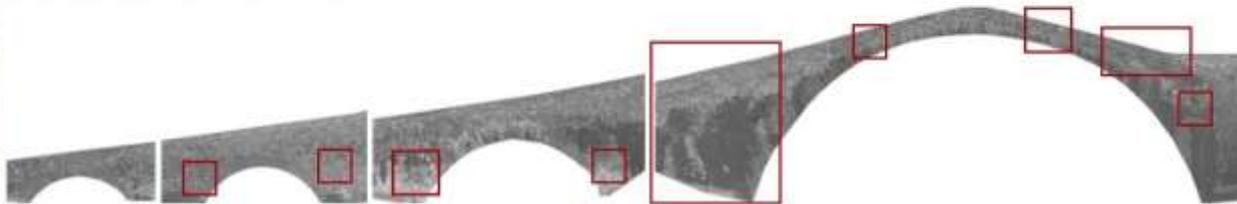
2014

MANCANZA

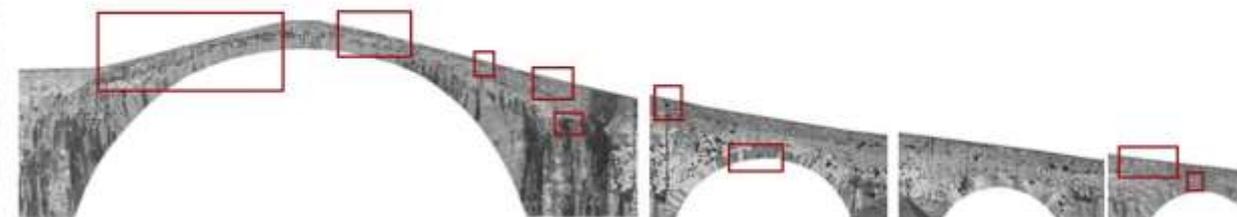
Perdita di elementi tridimensionali



LOCALIZZAZIONE

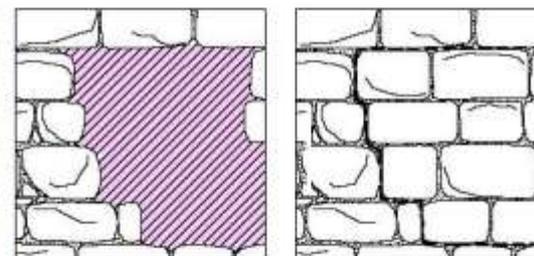


prospetto nord



prospetto sud

INTERVENTI



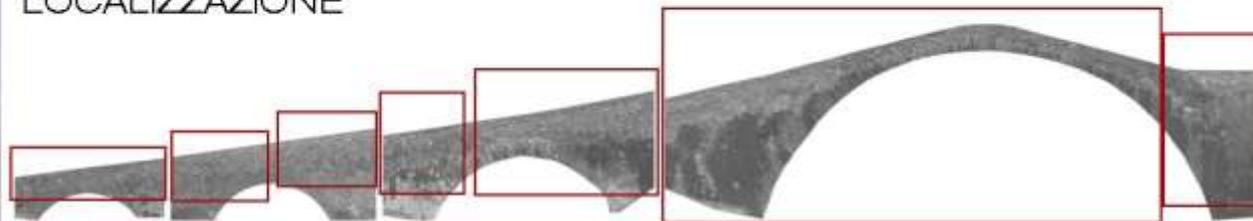
integrazione mimetica della porzione: materiale, dimensione, lavorazione e apparecchiatura uguale alla preesistenza

PRESENZA DI VEGETAZIONE

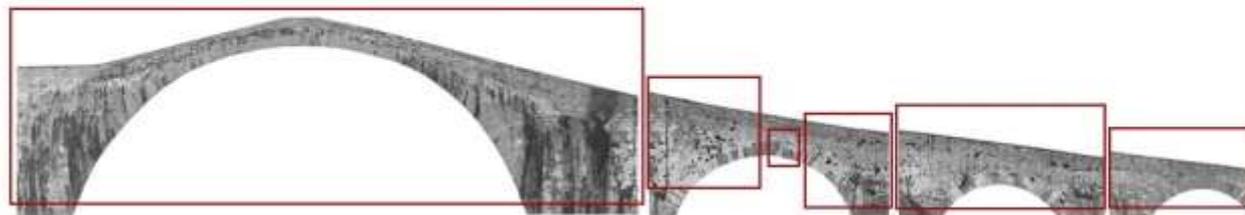
Presenza di elementi erbacei, arbustivi o arborei



LOCALIZZAZIONE

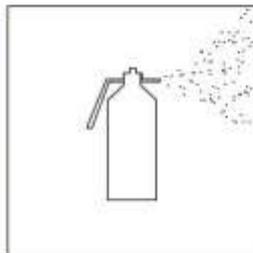


prospetto nord

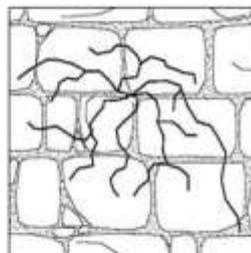


prospetto sud

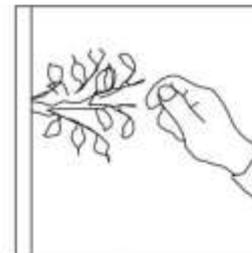
INTERVENTI



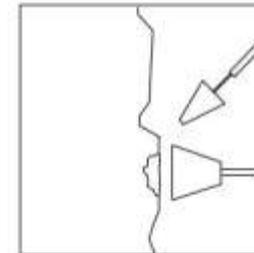
applicazione
di biocida



essiccazione



rimozione



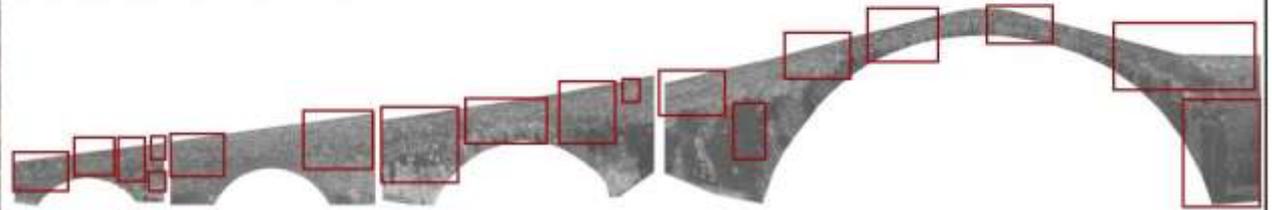
stuccatura
e/o ripristino
lacune

PATINA BIOLOGICA

Strato sottile e omogeneo, variabile per consistenza, colore e adesione al substrato



LOCALIZZAZIONE



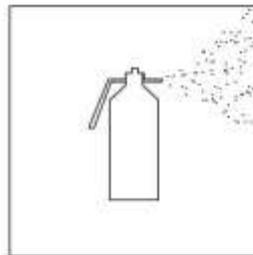
prospetto nord



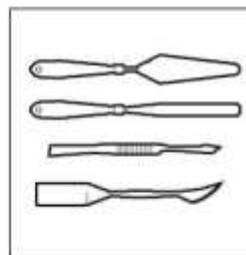
prospetto sud



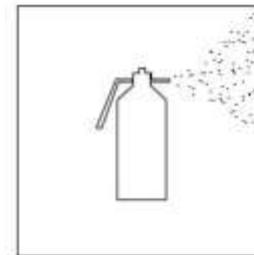
INTERVENTI



applicazione di biocida



rimozione meccanica (spatole, bisturi, ecc.)



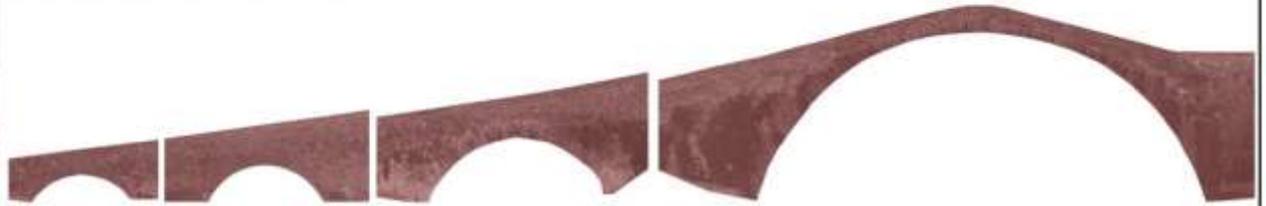
lavaggio con acqua

DISGREGAZIONE

Decoesione caratterizzata da distacco di granuli o cristalli sotto minime sollecitazioni meccaniche



LOCALIZZAZIONE



prospetto nord

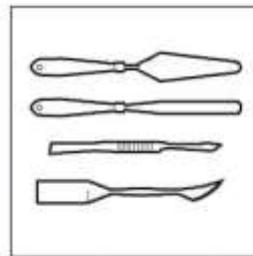


prospetto sud

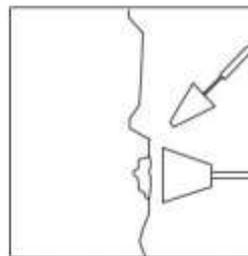
DEGRADO ESTESO SU ENTRAMBI I PROSPETTI



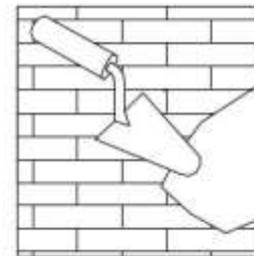
INTERVENTI



rimozione depositi superficiali incoerenti o ammalorati



sigillatura del giunto con malta idonea



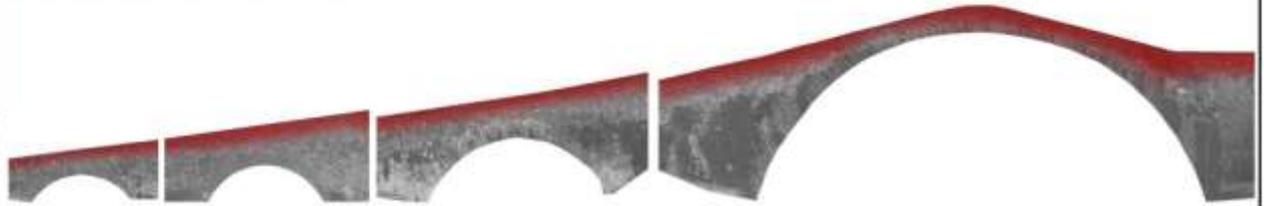
stilatura dei giunti dove necessario

DEGRADO ANTROPICO

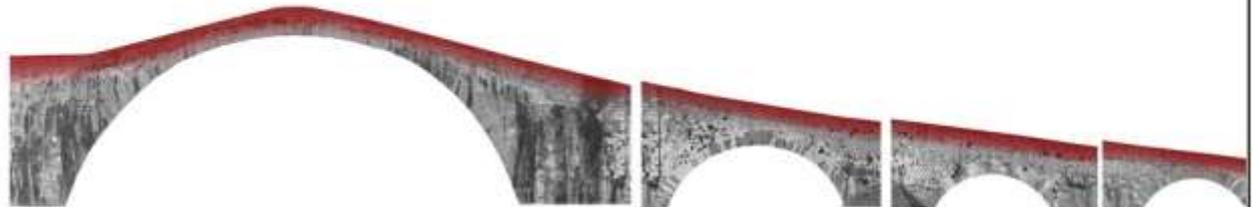
GRAFFITO VANDALICO: apposizione indesiderata sulla superficie di vernici colorate



LOCALIZZAZIONE



prospetto nord

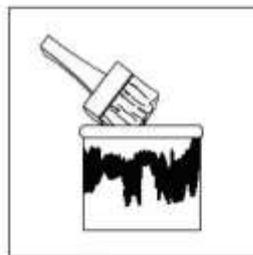


prospetto sud

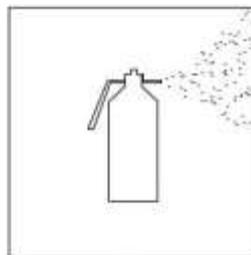
DEGRADO ESTESO SU ENTRAMBI I PARAPETTI



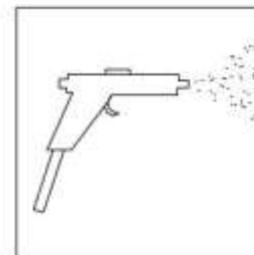
INTERVENTI



applicazione
di prodotto
idoneo



lavaggio



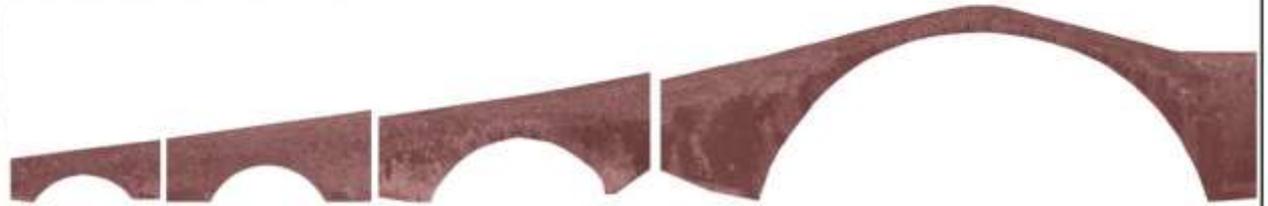
eventuali ri-
tocchi con
microaeroa-
brasion

DEGRADO CHIMICO

ALTERAZIONE CROMATICA, COLATURA, DEPOSITO SUPERFICIALE, MACCHIA



LOCALIZZAZIONE



prospetto nord

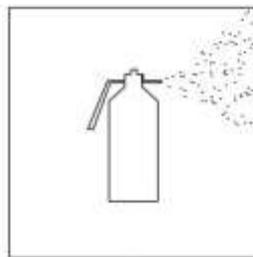


prospetto sud

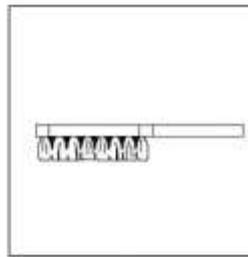
DEGRADO ESTESO SU ENTRAMBI I PROSPETTI



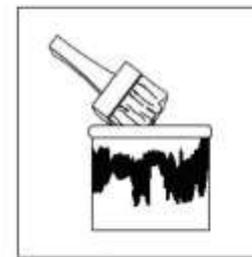
INTERVENTI



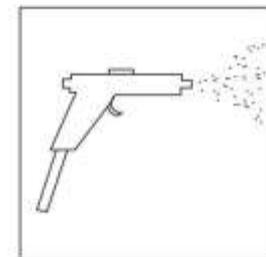
lavaggio con
acqua e
idonea
miscela



uso di spaz-
zola morbida
nelle zone più
resistenti



applicazione
prodotto
idoneo per
ruggine



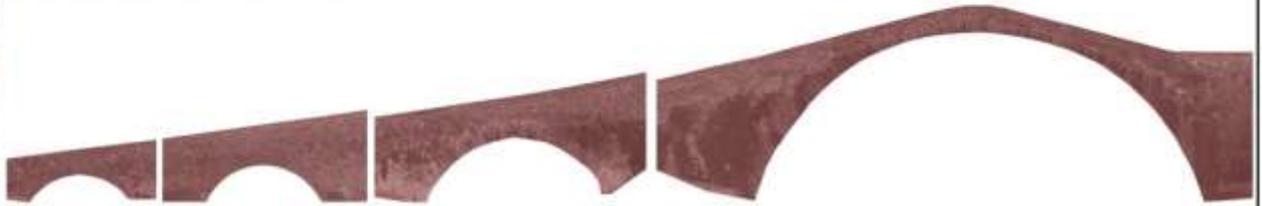
eventuali
ritocchi con
microaeroa-
brasione

DEGRADO CHIMICO (crosta)

Modifica dello strato superficiale, distinguibile dalle parti sottostanti. Può distaccarsi spontaneamente



LOCALIZZAZIONE



prospetto nord

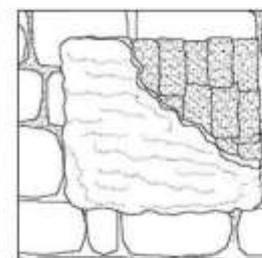


prospetto sud

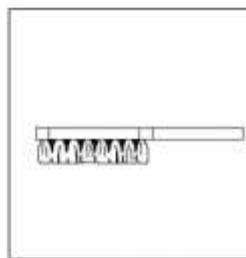
DEGRADO ESTESO SU ENTRAMBI I PROSPETTI



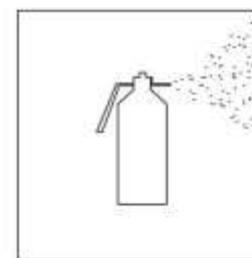
INTERVENTI



impacco (argille assorbenti e sostanza pulente)



asportazione dell'impacco



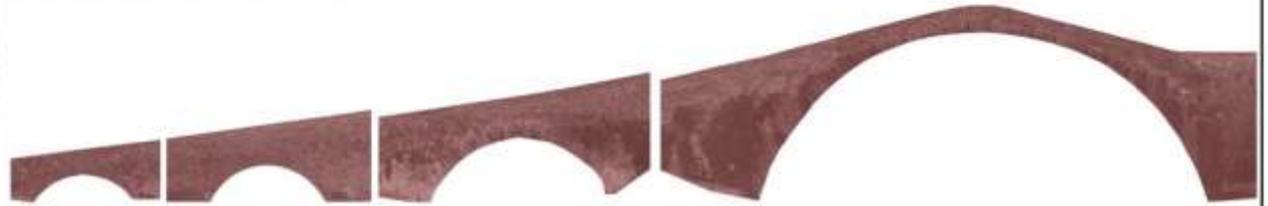
lavaggio per eliminare eventuali residui

DEGRADO FISICO

EROSIONE, ESFOLIAZIONE, FESSURAZIONE, SCAGLIATURA



LOCALIZZAZIONE



prospetto nord

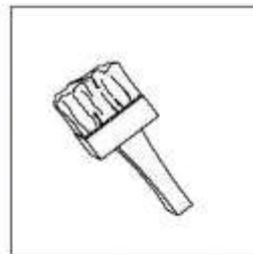


prospetto sud

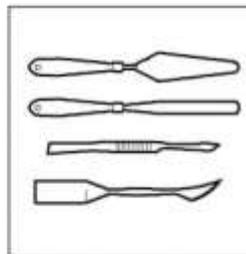
DEGRADO ESTESO SU ENTRAMBI I PROSPETTI



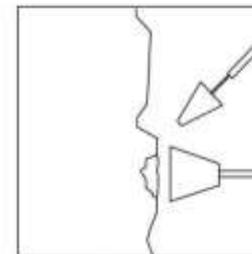
INTERVENTI



rimozione de-
positi super-
ficiali incoerenti



eliminazione
delle parti
ammalorate



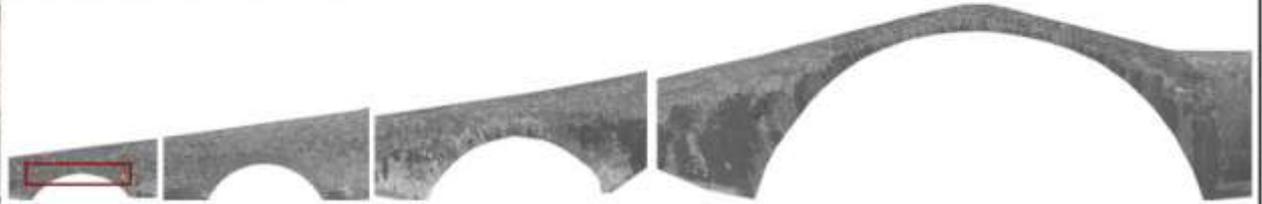
eventuale si-
gillatura giunti

RUGGINE SU FERRO

OSSIDAZIONE



LOCALIZZAZIONE



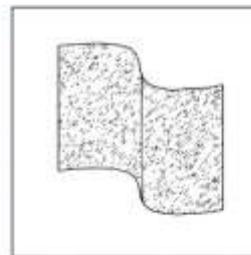
prospetto nord



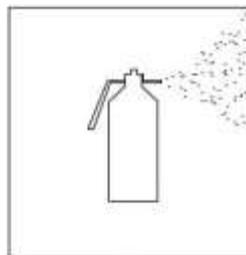
prospetto sud



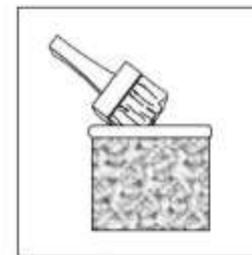
INTERVENTI



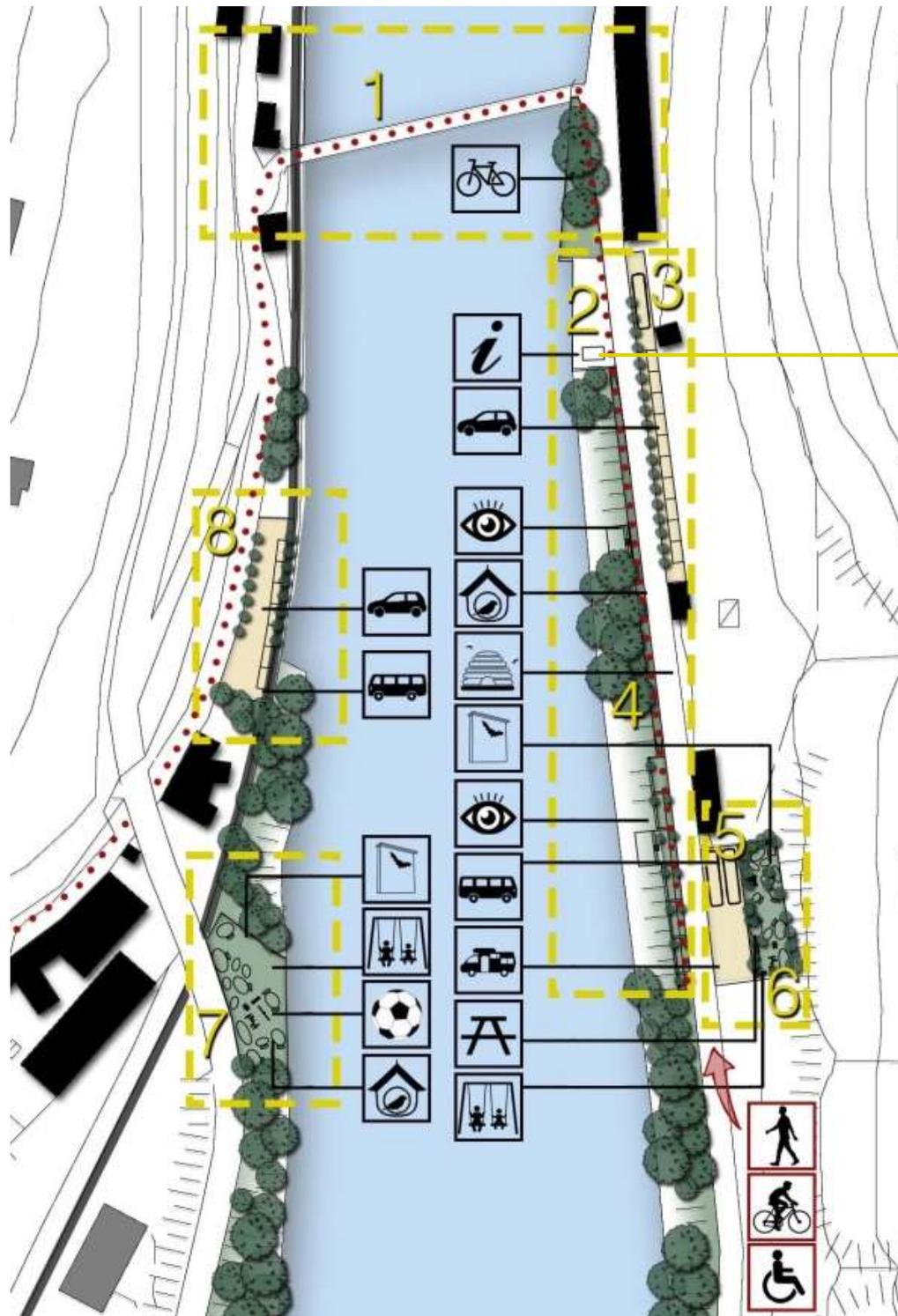
pulitura degli
elementi con
cartavetra o
spazzole



lavaggio con
acqua



applicazione
protezione
finale



INTERVENTO 2
INFOPOINT

RESTAURO DEL PONTE DEL DIAVOLO E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE CIRCOSTANTI
18 ottobre 2014

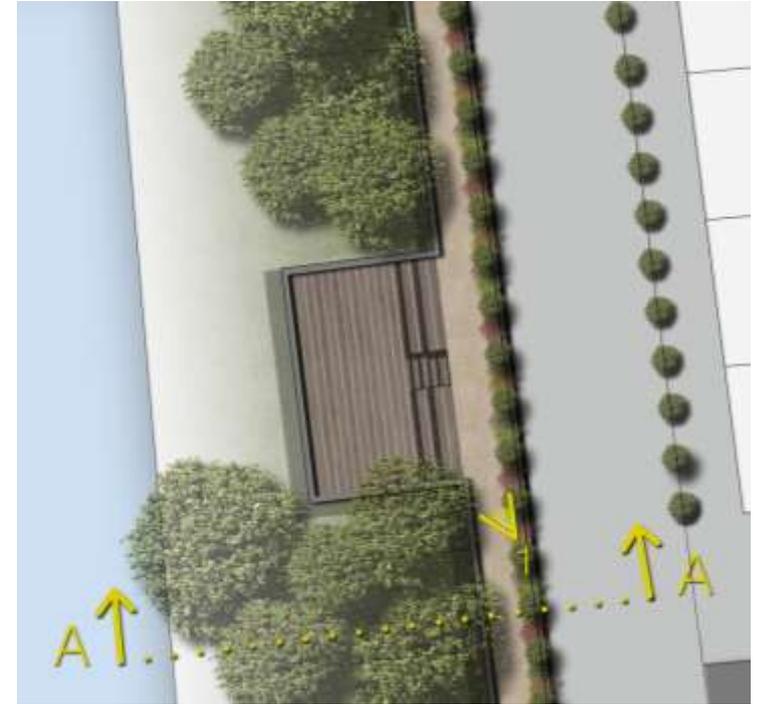
INTERVENTO 2

Infopoint



INTERVENTO 4

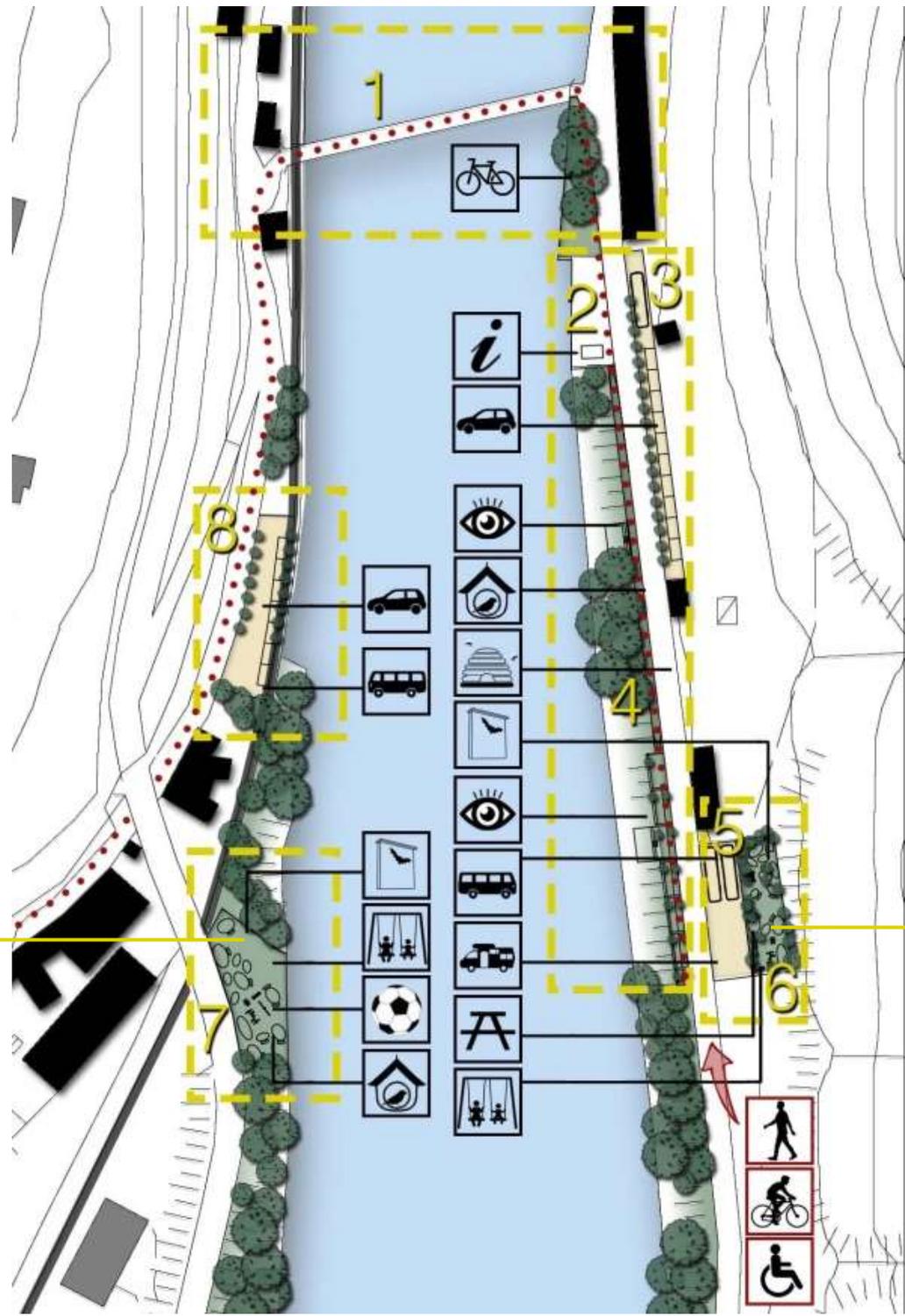
Terrazza panoramica



INTERVENTO 4

Passeggiata panoramica





INTERVENTO 7
PARCO URBANO

INTERVENTO 6
PARCO GIOCHI

INTERVENTO 6/7

Parco giochi e parco urbano



studiodiffuso
architettura & design

Via dei Bocchi, 169 Lammari (LU)

Tel. 0583/962159

info@studiodiffuso.it

www.studiodiffuso.it